

新たに公共交通サービスを提供すべき地区の検討

1. はじめに

(1) これまでの経緯

生駒市地域公共交通連携計画では、次の要件を満たす地区を「公共交通サービスを提供すべき地区」と位置付け、利用者や地域（自治会）、市民が費用を負担して、新たに公共交通サービスを提供することとした。

<公共交通サービスを提供する地区の考え方>

- ① 公共交通サービスが提供されていないために、日常生活に必要な活動（通勤・通学、買い物、通院、社交など）ができずに困っている人が存在する地区。
- ② その人数が一定以上あり、乗合の公共交通サービスで対応することが必要な地区。
- ③ 公共交通サービスの運営に対して、自治会の協力が得られる地区。

そのような地区を具体化するため、「公共交通サービスを提供すべき地区の選定の考え方」を定めるとともに、次に示す4つのカテゴリーに「公共交通サービスを提供する地区」を区分し、整備優先順位を定めた。

<整備優先順位のカテゴリー>

- ① 直ちに検討に着手し、2～3年以内に公共交通サービスの提供を目指す地区
- ② 高齢化等の問題が顕在化すると考えられる時期（概ね5年後）に合わせ、公共交通サービスの提供を目指す地区
- ③ 高齢化等の問題が顕在化すると考えられる時期（概ね10年後）に合わせ、公共交通サービスの提供を目指す地区
- ④ 現在の公共交通サービスで問題に対応可能と考えられる地区

この考え方に則り、

- ・平成22年に75歳以上人口比率が20%を超えている
- ・公共交通サービスがない
- ・地形が特に急峻である（勾配10%以上）

という条件を満たす地区が「直ちに検討に着手し、2～3年以内に公共交通サービスの提供を目指す地区」とされた。これに該当する地区として本町地区、南地区が選定され、平成23年10月から、たけまる号門前線、西畑線がそれぞれの地区で運行されることとなった。

(2) 新たに公共交通サービスを提供する地区の選定

しかるに、次の視点から考えると、新たに公共交通サービスを提供する地区の有無やその要否、選定基準の見直しなどについて検討する必要性が生じている。

- ① 連携計画の策定以降、自治会からの新たな要請や、自治会と事業者による公共交通サービスの提供に関する取り組みなど、対象地区の選定に関する新たな動きが生じている。
- ② 連携計画の策定から3年程度が経過し、高齢化の進展などが進み、公共交通サービスを必要とする人の分布が変化している。その動向を反映した人口統計が更新されるなど、整備優先順位の決定に用いた指標が時点更新されている。
- ③ 連携計画の策定後、技術革新により土地の傾斜データがインターネットで容易に入手できるようになるなど、整備優先順位の決定に必要なデータを、より精度よく入手できるようになっている。
- ④ 門前線、西畑線の利用実績から利用者の特性や利用と地形の関係など、コミュニティバスの利用に関わる要因が明らかになってきている。

このような認識のもとで、本資料では次の点に関する検討材料を提示し、今後の新たに公共交通サービスを提供することの要否や、整備優先順位を決定するための考え方や基準について改めて検討することを目的とする。

- a) 最新（平成25年4月）の町別人口データに基づく75歳以上の分布と今後の見通し
- b) 公共交通を必要とする「公共交通族」（※P4）の人数
- c) 最新の情報に基づく土地傾斜データの更新

2. 新たな検討材料について

(1) 最新の人口データに基づく将来人口推計の結果

- ・生駒市地域公共交通総合連携計画の策定から3年が経過したことを踏まえ、最新の人口データ（住民基本台帳、平成25年4月1日）に基づき、町別の75歳以上人口比率を改めて推計した。
- ・現状（平成25年）で75歳以上人口比率が20%を超えるのは、門前町と生駒台南である。しかし、20%に近い町がいくつか見られる。
- ・平成30年には、17の町で75歳以上人口比率が20%を超える。とりわけ、光陽台とあすか野南1丁目では27～28%になると推計され、他の町よりも突出して高くなる。
- ・平成35年には、多くの町で25%を超える。あすか野南1丁目、光陽台、真弓2丁目、あすか野南2丁目、萩の台4丁目は30%を超える。

表.1 各町の現状、5年後、10年後の75歳以上人口比率

| 町名 | 人口 平成25年 | 平成25年 75歳以上比率 | 平成30年 75歳以上比率 | 平成35年 75歳以上比率 |
|----------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 生駒市 | 121,031 | 9.5% | 11.8% | 14.6% |
| 門前町 | 877 | 21.6% | 21.8% | 21.2% |
| 生駒台南 | 937 | 21.2% | 22.3% | 21.9% |
| あすか野南1丁目 | 493 | 19.7% | 27.3% | 32.9% |
| 光陽台 | 538 | 19.5% | 28.1% | 32.7% |
| 北田原町 | 564 | 19.0% | 21.7% | 21.7% |
| 鹿ノ台北1丁目 | 875 | 18.1% | 22.4% | 27.8% |
| あすか台 | 257 | 17.9% | 23.9% | 20.7% |
| 高山町1 | 471 | 17.8% | 19.7% | 28.2% |
| 高山町6 | 482 | 17.6% | 20.4% | 23.1% |
| 鹿ノ台東2丁目 | 658 | 17.6% | 23.8% | 28.0% |
| 高山町2 | 781 | 17.4% | 21.1% | 25.6% |
| 青山台 | 637 | 17.1% | 24.7% | 29.0% |
| あすか野南3丁目 | 740 | 15.5% | 23.9% | 29.3% |
| 真弓2丁目 | 671 | 15.5% | 24.1% | 30.1% |
| 本町 | 520 | 14.4% | 18.1% | 22.6% |
| 鹿ノ台北2丁目 | 400 | 14.3% | 22.4% | 27.1% |
| 真弓3丁目 | 654 | 14.1% | 19.5% | 25.4% |
| 萩の台3丁目 | 858 | 13.8% | 20.6% | 25.1% |
| 喜里が丘1丁目 | 625 | 13.6% | 19.5% | 28.1% |
| あすか野北1丁目 | 900 | 13.3% | 18.9% | 24.1% |
| 鹿ノ台北3丁目 | 782 | 12.7% | 19.0% | 29.4% |
| あすか野南2丁目 | 976 | 12.5% | 21.2% | 30.3% |
| 真弓4丁目 | 745 | 12.1% | 18.3% | 26.7% |
| あすか野北2丁目 | 966 | 12.0% | 18.6% | 25.7% |
| 萩の台4丁目 | 527 | 11.6% | 18.0% | 30.0% |
| 鹿ノ台西3丁目 | 918 | 11.3% | 17.3% | 26.5% |
| 鹿ノ台南2丁目 | 956 | 11.3% | 16.8% | 25.7% |
| あすか野北3丁目 | 530 | 10.4% | 19.2% | 27.9% |
| 菜畑町 | 79 | 8.9% | 23.2% | 29.1% |

| |
|---------|
| 20%～25% |
| 25%～30% |
| 30%～ |

(2) 公共交通を必要とする人数

- ・公共交通を必要とする人を区分する方法として、谷本らによる「公共交通の利用環境の区分」という概念がある。
- ・すなわち、運転免許の保有状況や送迎できる人の有無に基づき、マイカー族、送迎族、公共交通族に分類することが提案されている。
- ・ここでは、平成 22 年に生駒市民を対象に実施した交通実態調査の結果に基づき、地区別の公共交通族の人数を計算し、さらに平成 27 年・32 年の公共交通族の人数を推計した。

＜公共交通の利用環境の区分＞

| 区 分 | 定 義 |
|-------|---|
| マイカー族 | 運転免許を持っており、自由に使える車を持っている人 |
| 送迎族 | 運転免許を持っていても自由に使える車を持っていない人や運転免許を持っていない人で、気兼ねなく送迎を頼める人 |
| 公共交通族 | 運転免許を持っていても自由に使える車を持っていない人や運転免許を持っていない人で、気兼ねなく送迎を頼むことができない人 |

出典：谷本圭志・宮崎耕輔、「活動機会の保障を目的とした公共交通サービスの計画」、地域社会が保障すべき生活交通のサービス水準に関する研究報告書 pp. 21～22、国際交通安全学会、平成 20 年 3 月

(3) 土地の傾斜

- ・土地の傾斜が急な地区では、高齢者のみならず、若い世代の人でも荷物が多い場合や幼児連れの場合など、徒歩での移動が困難であり、コミュニティバスが積極的に利用されることが、門前線を運行することで明らかになった。
- ・また、連携計画を策定した時点では、土地の標高を求めるには地図上で等高線を逐一読み取るなどの作業が必要であったが、現在ではインターネットを介して地図上の標高が簡単に得られるようになった。
- ・このようなことから、各地区においてコミュニティバス等を導入した場合の走行ルートを想定し、そのルート上の縦断勾配ならびにその最急勾配のデータを作成した。

3. 新たな検討材料を加えた各地区の評価

・連携計画において「公共交通サービスを提供する地区」の候補とされた各地区について、前述の3つの指標を新たに加えた。その結果を表. 2 (P6) に示す。

<最新の人口データに基づく75歳以上人口比率>

- ・あすか野では5年後に75歳以上人口比率が20%を超える町が多く、10年後には全域で20%を超える。菜畑は現状では75歳以上人口比率は10%以下であるが、5年後、10年後には23%、27%に急増する。
- ・そのほか、真弓や鹿ノ台において10年後に75歳以上が25%を超える町が多くなる。

<公共交通族の人数>

- ・公共交通族の人数は、喜里が丘、光陽台、鹿ノ台、あすか野、東生駒、萩の台などで多い。
- ・公共交通族の人数は、運転免許を持った人が高齢化することにより、今後は若干減少するが、これらの地区では平成32年時点でも公共交通族の人数は400人以上に及ぶ。
- ・萩の台では、75歳以上人口比率は他の地区ほど高くないが、公共交通族人口は多い(400人超)。
また、連携計画における優先順位が「4」であった、喜里が丘の公共交通族人口が最も多い。

<土地の傾斜>

- ・菜畑、光陽台、桜ヶ丘で最急勾配が10%以上になるほか、生駒台南、萩の台、北田原などで最急勾配が8%前後に及ぶ。

※ 連携計画による優先順位の区分

- 1：ただちに検討に着手し、2～3年以内に公共交通サービスの提供を目指す地区
- 2：高齢化等の問題が顕在化すると考えられる時期（概ね5年後）に合わせ、公共交通サービスの提供を目指す地区
- 3：高齢化等の問題が顕在化すると考えられる時期（概ね10年後）に合わせ、公共交通サービスの提供を目指す地区
- 4：現在の公共交通サービスで問題に対応可能と考えられる地区

表.2 新たな検討材料を加えた整備優先順位検討のための地区の評価

| 対象地区 | 含まれる町 | 要望 有無 | 人口 平成25年 | 75歳以上人口比率 | | | 外出をあきらめた割合 | 公共交通 サービス | バス停(駅) までの距離 | バス停(駅) までの勾配 | バス停(駅) までの勾配 | ルート内の 最急勾配 | 公共交通旅人数 | | | 収支率 | 路線特性 アクセス | 優先 順位 |
|--------|----------|----------|-------------|-----------|-------|-------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------|-----|-----|-----|--|----------|
| | | | | 平成25年 | 平成30年 | 平成35年 | | | | | | | H22 | H27 | H32 | | | |
| 本町周辺 | 山崎新町 | ○ | 1214 | 13.3% | 15.1% | 15.7% | | ケーブル | 0.9km | 10.6% | 3.9% | 17.4% | 922 | 729 | 536 | A | 生駒駅/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす/ 市民体育館/ 老人憩の家 | 1 |
| | 仲之町 | ○ | 638 | 7.8% | 10.6% | 12.9% | | | 12.7% | | | | | | | | | |
| | 元町2丁目 | ○ | 725 | 10.5% | 11.2% | 10.5% | | | 10.3% | | | | | | | | | |
| | 門前町 | ○ | 877 | 21.6% | 21.8% | 21.2% | | | 24.5% | | | | | | | | | |
| 南 | 大門町 | ○ | 105 | 10.5% | 19.8% | 20.6% | 21% | なし | 3.9km | 8.6% | 16.2% | 14.0% | 125 | 130 | 126 | B~C | 南生駒駅/ 南コミュニティセンター | 1 |
| | 青山台 | ○ | 637 | 17.1% | 24.7% | 29.0% | | | | | 5.9% | | | | | | | |
| | 藤尾町 | ○ | 85 | 14.1% | 16.9% | 16.7% | | | | | 12.3% | | | | | | | |
| | 西畑町 | ○ | 70 | 14.3% | 19.7% | 17.9% | | | | | 20.7% | | | | | | | |
| | 鬼取町 | ○ | 76 | 15.8% | 16.7% | 18.3% | | | | | 22.9% | | | | | | | |
| | 小倉寺町 | ○ | 48 | 14.6% | 18.8% | 25.5% | | | | | 17.8% | | | | | | | |
| 高山 | 高山町1 | ○ | 471 | 17.8% | 19.7% | 28.2% | 15% | 路線バス | 1.4km | 5.2% | 8.6% | 3.9% | 28 | 28 | 21 | B~C | 学研北生駒駅 | |
| | 高山町2 | | 781 | 17.4% | 21.1% | 25.6% | | | | | 6.3% | | | | | | | |
| | 高山町3 | | 812 | 15.3% | 17.7% | 18.9% | | | | | 6.6% | | | | | | | |
| | 高山町4 | | 610 | 12.3% | 12.3% | 14.8% | | | | | 4.0% | | | | | | | |
| | 高山町5 | | 765 | 6.4% | 6.3% | 6.2% | | | | | 2.4% | | | | | | | |
| | 高山町6 | | 482 | 17.6% | 20.4% | 23.1% | | | | | 5.9% | | | | | | | |
| 北田原 | 北田原町 | | 564 | 19.0% | 21.7% | 21.7% | 15% | 路線バス | 0.6km | 8.5% | 4.4% | 7.5% | 40 | 33 | 32 | C | 生駒駅/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす | |
| 鹿ノ台 | 鹿ノ台東1丁目 | | 515 | 13.4% | 16.5% | 23.3% | 8% | 路線 バス | 0.7km | 6.3% | 5.4% | 7.2% | 666 | 612 | 517 | A | 学研奈良登美ヶ丘駅 | |
| | 鹿ノ台東2丁目 | | 658 | 17.6% | 23.8% | 28.0% | | | | | 4.0% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台東3丁目 | | 471 | 6.6% | 11.8% | 16.7% | | | | | 4.1% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台西1丁目 | | 794 | 8.4% | 12.1% | 16.4% | | | | | 2.9% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台西2丁目 | | 578 | 15.2% | 17.5% | 22.1% | | | | | 4.5% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台西3丁目 | | 918 | 11.3% | 17.3% | 26.5% | | | | | 1.7% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台南1丁目 | | 669 | 5.7% | 7.3% | 9.9% | | | | | 9.5% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台南2丁目 | | 956 | 11.3% | 16.8% | 25.7% | | | | | 7.6% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台北1丁目 | | 875 | 18.1% | 22.4% | 27.8% | | | | | 1.8% | | | | | | | |
| | 鹿ノ台北2丁目 | | 400 | 14.3% | 22.4% | 27.1% | | | | | 5.8% | | | | | | | |
| 真弓 | 真弓1丁目 | | 795 | 9.6% | 15.5% | 23.5% | 9% | 路線 バス | 0.6km | 5.6% | 3.7% | 6.4% | 163 | 208 | 191 | A | 学研北生駒駅/ 北大和公園/ 生駒市水道局 | |
| | 真弓2丁目 | | 671 | 15.5% | 24.1% | 30.1% | | | | | 2.3% | | | | | | | |
| | 真弓3丁目 | | 654 | 14.1% | 19.5% | 25.4% | | | | | 6.8% | | | | | | | |
| | 真弓4丁目 | | 745 | 12.1% | 18.3% | 26.7% | | | | | 5.3% | | | | | | | |
| あすか野 | あすか野北1丁目 | | 900 | 13.3% | 18.9% | 24.1% | 10% | 鉄道・ 路線 バス | 0.8km | 9.4% | 6.7% | 7.1% | 632 | 609 | 493 | A | 白庭台駅 | |
| | あすか野北2丁目 | | 966 | 12.0% | 18.6% | 25.7% | | | | | 9.3% | | | | | | | |
| | あすか野北3丁目 | | 530 | 10.4% | 19.2% | 27.9% | | | | | 12.6% | | | | | | | |
| | あすか野南1丁目 | | 493 | 19.7% | 27.3% | 32.9% | | | | | 4.7% | | | | | | | |
| | あすか野南2丁目 | | 976 | 12.5% | 21.2% | 30.3% | | | | | 7.4% | | | | | | | |
| | あすか野南3丁目 | | 740 | 15.5% | 23.9% | 29.3% | | | | | 2.6% | | | | | | | |
| 新生駒台 | 新生駒台 | | 815 | 15.0% | 18.1% | 21.7% | 7% | 路線バス | 0.2km | 6.2% | 6.2% | 3.3% | 26 | 26 | 25 | - | 生駒駅 | |
| | 松美台 | | 1931 | 13.1% | 17.1% | 19.4% | 7% | 路線バス | 0.6km | 6.7% | 5.7% | 4.0% | 259 | 262 | 232 | - | 生駒駅 | |
| 喜里が丘 | 喜里が丘1丁目 | | 625 | 13.6% | 19.5% | 28.1% | 1% | 路線バス | 0.5km | 8.2% | 6.5% | 7.2% | 737 | 727 | 727 | - | 生駒駅 | |
| | 喜里が丘2丁目 | | 400 | 4.8% | 6.0% | 10.5% | | | | | 5.9% | | | | | | | |
| | 喜里が丘3丁目 | | 772 | 6.3% | 9.5% | 13.4% | | | | | 5.3% | | | | | | | |
| 生駒台南 | 生駒台南 | | 937 | 21.2% | 22.3% | 21.9% | 8% | 路線バス | 0.5km | 2.0% | 1.8% | 8.1% | 135 | 153 | 151 | - | 生駒駅 | |
| 桜ヶ丘 | 桜ヶ丘 | ○ | 859 | 7.3% | 9.7% | 12.4% | 30% | 路線バス | 0.7km | 9.9% | 7.1% | 11.8% | 117 | 116 | 103 | A | 生駒駅/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす | |
| 光陽台 | 光陽台 | ○ | 538 | 19.5% | 28.1% | 32.7% | | コミュニ ティバス | 0.6km | 6.6% | 15.4% | 10.1% | 792 | 617 | 629 | B~C | 生駒駅/ 生駒市役所/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす/ 芸術会館兼楽堂 | |
| | 北新町 | ○ | 1709 | 12.6% | 15.8% | 18.1% | | | | | 9.9% | | | | | | | |
| | 西松ヶ丘 | | 2133 | 10.0% | 12.7% | 15.6% | | | | | 13.5% | | | | | | | |
| | 東松ヶ丘 | | 1409 | 11.0% | 12.5% | 13.5% | | | | | 15.4% | | | | | | | |
| 東生駒 | 東生駒1丁目 | | 2635 | 8.4% | 8.9% | 10.2% | 10% | 路線 バス | 0.6km | 4.7% | 6.6% | 4.6% | 489 | 429 | 410 | A | 東生駒駅/ 福祉センター | |
| | 東生駒2丁目 | | 512 | 15.2% | 17.2% | 21.1% | | | | | 3.5% | | | | | | | |
| | 東生駒3丁目 | | 896 | 16.0% | 18.0% | 18.9% | | | | | 6.0% | | | | | | | |
| | 東生駒4丁目 | | 638 | 12.5% | 17.0% | 20.3% | | | | | 5.2% | | | | | | | |
| 菜畑 | 菜畑町 | ○ | 79 | 8.9% | 23.2% | 29.1% | 0% | ケーブル | 2.3km | 8.3% | 0.9% | 14.3% | 97 | 61 | 61 | B~C | 宝山寺駅 | |
| | 萩の台 | | 990 | 7.6% | 10.0% | 12.0% | 15% | 鉄道 | 0.9km | 8.8% | 1.6% | 7.6% | 451 | 467 | 415 | A~B | 萩の台駅 | |
| 萩の台1丁目 | ○ | 320 | 12.2% | 17.8% | 23.0% | 6.2% | | | | | | | | | | | | |
| 萩の台2丁目 | ○ | 858 | 13.8% | 20.6% | 25.1% | 9.7% | | | | | | | | | | | | |
| 萩の台3丁目 | ○ | 527 | 11.6% | 18.0% | 30.0% | 7.8% | | | | | | | | | | | | |
| 萩の台4丁目 | ○ | 468 | 4.3% | 5.6% | 6.7% | 2.3% | | | | | | | | | | | | |
| 萩の台5丁目 | ○ | 838 | 10.6% | 11.6% | 12.4% | 1.4% | | | | | | | | | | | | |

凡例

75歳以上人口比率
 20%~25%、
 25%~30%、
 30%~

外出をあきらめた割合
 15%~

バス停(駅)までの距離
 0.5km~1.0km、
 1.0km~

バス停(駅)までの勾配、想定ルート内の最急勾配
 5.0%~10.0%、
 10.0%~
 5.0%~10.0%、
 10.0%~

公共交通旅人数
 200人~400人、
 400人~600人、
 600人~

収支率
A: 50%以上、B: 25%以上50%未満、C: 25%未満

表.3 (参考) 連携計画における整備優先順位検討のための地区の評価結果

| 対象地区 | 含まれる町 | 要望有無 | 人口 平成22年 | 75歳以上人口比率 | | | 外出をあきらめた割合 | 公共交通サービス | バス停(駅)までの距離 | バス停(駅)までの勾配 | 収支率 | 路線特性 アクセス | 前回の 優先順位 | | | | | | | |
|--------|----------|------|-------------|-----------|-------|-------|------------|--------------|-------------|-------------|-----|--|-------------|-----|----|-------|------|-----|------|---|
| | | | | 平成22年 | 平成27年 | 平成32年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本町周辺 | 本町 | | 578 | 13.7% | 16.4% | 21.3% | 12% | ケーブル | 0.9km | 10.6% | A | 生駒駅/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす/ 市民体育館/ 老人顔の家 | 1 | | | | | | | |
| | 山崎新町 | ○ | 1,106 | 8.3% | 8.9% | 10.8% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仲之町 | ○ | 617 | 8.3% | 10.6% | 14.2% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 元町2丁目 | ○ | 723 | 9.0% | 11.9% | 11.6% | | | | | | | | | | | | | | |
| 南 | 門前町 | | 870 | 20.6% | 20.1% | 19.9% | 21% | なし | 3.9km | 8.6% | B | 南生駒駅/ 南コミュニティセンター | 1 | | | | | | | |
| | 大門町 | ○ | 113 | 8.8% | 12.4% | 18.2% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 萩原町 | ○ | 1,364 | 7.9% | 10.2% | 13.4% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 青山台 | ○ | 614 | 12.2% | 20.8% | 31.2% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 藤尾町 | ○ | 85 | 14.1% | 11.0% | 11.8% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西畑町 | ○ | 68 | 14.7% | 11.8% | 15.8% | | | | | | | | | | | | | | |
| 高山 | 鬼取町 | ○ | 79 | 16.5% | 19.8% | 21.9% | 15% | 路線バス | 1.4km | 5.2% | B~C | 学研北生駒駅 | 1 | | | | | | | |
| | 小倉寺町 | ○ | 47 | 19.1% | 16.3% | 20.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高山町1 | ○ | 443 | 19.9% | 19.6% | 26.0% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高山町2 | | 805 | 16.4% | 18.6% | 22.0% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高山町3 | | 751 | 15.2% | 17.6% | 21.0% | | | | | | | | | | | | | | |
| 北田原 | 高山町4 | | 560 | 14.3% | 12.9% | 14.5% | 15% | 路線バス | 0.6km | 8.5% | C | 生駒駅/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす | 2 | | | | | | | |
| | 高山町5 | | 251 | 17.1% | 17.8% | 21.3% | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿ノ台 | 北田原町 | | 638 | 18.5% | 23.4% | 24.0% | 8% | 路線バス | 0.7km | 6.3% | A | 学研奈良登美ヶ丘駅 | 2 | | | | | | | |
| | 鹿ノ台東1丁目 | | 531 | 11.5% | 15.1% | 21.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台東2丁目 | | 651 | 15.5% | 22.0% | 28.8% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台東3丁目 | | 460 | 4.1% | 8.4% | 15.3% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台西1丁目 | | 733 | 8.2% | 11.8% | 17.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台西2丁目 | | 597 | 12.6% | 16.0% | 22.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台西3丁目 | | 947 | 9.8% | 13.4% | 22.5% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台南1丁目 | | 574 | 5.9% | 7.7% | 11.5% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台南2丁目 | | 1,008 | 9.6% | 13.4% | 22.9% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台北1丁目 | | 929 | 14.4% | 17.6% | 25.2% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鹿ノ台北2丁目 | | 403 | 9.7% | 17.9% | 28.4% | | | | | | | | | | | | | | |
| 真弓 | 鹿ノ台北3丁目 | | 808 | 9.4% | 15.3% | 23.8% | 9% | 路線バス | 0.6km | 5.6% | A | 学研北生駒駅/ 北大和公園/ 生駒市水道局 | 2 | | | | | | | |
| | 真弓1丁目 | | 791 | 7.5% | 11.3% | 22.4% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 真弓2丁目 | | 692 | 11.8% | 20.1% | 31.6% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 真弓3丁目 | | 681 | 9.5% | 16.5% | 23.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| あすか野 | 真弓4丁目 | | 778 | 8.4% | 13.8% | 21.6% | 10% | 鉄道・ 路線バス | 0.8km | 9.4% | A | 白庭台駅 | 2 | | | | | | | |
| | あすか野北1丁目 | | 900 | 13.3% | 18.9% | 24.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | あすか野北2丁目 | | 966 | 12.0% | 18.6% | 25.7% | | | | | | | | | | | | | | |
| | あすか野北3丁目 | | 530 | 10.4% | 19.2% | 27.9% | | | | | | | | | | | | | | |
| | あすか野南1丁目 | | 493 | 19.7% | 27.3% | 32.9% | | | | | | | | | | | | | | |
| | あすか野南2丁目 | | 976 | 12.5% | 21.2% | 30.3% | | | | | | | | | | | | | | |
| | あすか野南3丁目 | | 740 | 15.5% | 23.9% | 29.3% | | | | | | | | | | | | | | |
| 新生駒台 | あすか台 | | 257 | 17.9% | 23.9% | 20.7% | 7% | 路線バス | 0.2km | 6.2% | - | 生駒駅 | 4 | | | | | | | |
| | 新生駒台 | | 793 | 13.4% | 17.0% | 21.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| 喜里が丘 | 松美台 | | 1,935 | 11.1% | 15.2% | 20.6% | 7% | 路線バス | 0.6km | 6.7% | - | 生駒駅 | 4 | | | | | | | |
| | 喜里が丘1丁目 | | 646 | 10.7% | 16.9% | 23.7% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 喜里が丘2丁目 | | 365 | 3.8% | 6.9% | 9.8% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 喜里が丘3丁目 | | 800 | 6.4% | 8.4% | 12.4% | | | | | | | | | | | | | | |
| 生駒台南 | 生駒台南 | | 937 | 19.1% | 23.7% | 25.0% | 8% | 路線バス | 0.5km | 2.0% | - | 生駒駅 | 4 | | | | | | | |
| 桜ヶ丘 | 桜ヶ丘 | ○ | 870 | 6.2% | 9.3% | 13.0% | 30% | 路線バス | 0.7km | 9.9% | A | 生駒駅/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす | 2 | | | | | | | |
| 光陽台 | 光陽台 | ○ | 555 | 16.4% | 23.8% | 32.5% | | コミュニ ティバス | 0.6km | 6.6% | B | 生駒駅/ 生駒市役所/ 中央公民館/ RAKU-RAKUはうす/ | 2 | | | | | | | |
| | 北新町 | ○ | 1,781 | 11.3% | 16.0% | 19.7% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西松ヶ丘 | | 2,155 | 9.3% | 12.9% | 17.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東松ヶ丘 | | 1,365 | 10.5% | 12.0% | 14.3% | | | | | | | | | | | | | | |
| 東生駒 | 東生駒1丁目 | | 2,444 | 8.6% | 8.6% | 9.5% | 10% | 路線バス | 0.6km | 4.7% | A | 東生駒駅/ 福祉センター | 2 | | | | | | | |
| | 東生駒2丁目 | | 526 | 14.1% | 14.2% | 17.0% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東生駒3丁目 | | 823 | 14.1% | 20.3% | 24.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東生駒4丁目 | | 637 | 10.8% | 15.3% | 21.7% | | | | | | | | | | | | | | |
| 菜畑 | 菜畑町 | | 61 | 9.8% | 17.1% | 24.1% | 0% | ケーブル | 2.3km | 8.3% | B | 宝山寺駅 | 3 | | | | | | | |
| | 萩の台 | | 784 | 11.7% | 16.6% | 17.8% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 萩の台1丁目 | ○ | 1,001 | 5.4% | 6.9% | 8.9% | | | | | | | | 15% | 鉄道 | 0.9km | 8.8% | A~B | 萩の台駅 | 2 |
| | 萩の台2丁目 | ○ | 333 | 11.4% | 17.3% | 24.2% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 萩の台3丁目 | ○ | 878 | 11.8% | 15.1% | 22.7% | | | | | | | | | | | | | | |
| | 萩の台4丁目 | ○ | 543 | 10.5% | 15.0% | 25.1% | | | | | | | | | | | | | | |
| 萩の台5丁目 | ○ | 483 | 1.9% | 3.1% | 5.3% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 萩の台 | ○ | 784 | 11.7% | 16.6% | 17.8% | | | | | | | | | | | | | | | |

4. 公共交通サービスを新たに提供する地区について（たたき台）

- ・新たな検討材料を加えた表.2 に基づき、公共交通サービスを提供する優先順位ならびに新たに公共交通サービスを提供する地区の選定について検討する。

- ・連携計画では、

- ・平成 22 年に 75 歳以上人口比率が 20%を超えている
- ・公共交通サービスがない
- ・地形が特に急峻である（勾配 10%以上）

という 3 つの視点から整備優先順位を定めた。

- ・これに対し、本検討では新たな検討材料を反映し、

- ・平成 30 年に 75 歳以上人口比率が 20%を超えることが見通される
- ・公共交通族の人数が多い（600 人を超えている）
- ・公共交通サービスがない
- ・地形が特に急峻である（勾配 10%以上）

という 4 つの項目について該当する数が多く、かつ「地域に熱意がある」、「サービスの提供が地域の活性化に資する度合」などの項目も考慮して、サービス提供地区を選定する。