

コミュニティバス「たけまる号」収支状況等について

門前線、西畑線・萩原(有里)線収支状況(見込)
(門前線)

(単位: 千円)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	2,958	6,210	3,083	12,251
運賃等収入	1,550	4,078	2,491	8,119
うち運賃	1,548	4,065	2,491	8,104
うち広告収入	2	13	0	15
市負担額	1,408	2,132	592	4,132
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	47.6%	34.3%	19.2%	33.7%

※平成25年度(前半)は収入・支出見込の金額

期間中の乗車人数(人)	10,162	29,366	15,070
運行日数(日)	111	245	106
1日あたり乗車人数(人)	91.9	119.9	142.2

※平成25年度(前半)は4月～8月の実績

(南地区路線(西畑線・萩原(有里)線))

(単位: 千円)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	2,966	5,995	3,132	12,093
運賃等収入	1,432	3,237	2,002	6,671
うち運賃	503	934	639	2,076
うち広告収入	2	13	0	15
うち国庫補助金	927	2,290	1,363	4,580
市負担額	1,534	2,758	1,130	5,422
“(国庫補助金を除く)	2,461	5,048	2,493	10,002
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	51.7%	46.0%	36.1%	44.8%
“(国庫補助金を除く)	(83.0%)	(84.2%)	(79.6%)	(82.7%)

※平成25年度(前半)は収入・支出見込の金額

期間中の乗車人数(人)	2,153	5,248	3,379
運行日数(日)	111	245	106
1日あたり乗車人数(人)	19.5	21.4	31.9

※平成25年度(前半)は4月～8月の実績

【参考】2地区の合計

(単位: 千円)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	5,924	12,205	6,215	24,344
運賃等収入	2,982	7,315	4,493	14,790
うち運賃	2,051	4,999	3,130	10,180
うち広告収入	4	26	0	
うち国庫補助金	927	2,290	1,363	4,580
市負担額	2,942	4,890	1,722	9,554
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	49.7%	40.1%	27.7%	39.2%
“(国庫補助金を除く)	(65.3%)	(58.8%)	(49.6%)	(58.1%)

資料1-2

光陽台線収支状況(平成24年度)

(単位:千円)

運行経常経費	運賃収入等	市負担額	市負担が経常経費に占める割合
10,790	5,906	4,885	45.3%

あすか野南地区 路線バス延長運行に伴う乗降客数の推移について

(あすか野南地区への延長は、H25.6.17~)

あすか野センターバス停及びあすか野南地区各バス停での乗車降車者数

【平日】(生駒駅発8:19~16:58発、あすか野センター発8:30~17:00発)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20~ 5.31の平日の 平均	144	119	263
平成25.7.1~ 7.14の平日の 平均	139	126	265
増(-減)数	-5	7	2

【土・日】(生駒駅発8:10~17:03発、あすか野センター発8:28~17:00発)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20~ 5.31の土日の 平均	127	98	225
平成25.7.1~ 7.14の土日の 平均	140	95	235
増(-減)数	13	-3	10