

コミュニティバス「たけまる号」 門前線、西畑線・有里線収支状況(見込)

(単位: 千円)

門前線

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	2,958	6,210	3,083	12,251
運賃等収入	1,550	4,078	1,694	7,322
うち運賃	1,548	4,065	1,688	7,301
うち広告収入	2	13	6	21
市負担額	1,408	2,132	1,389	4,929
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	47.6%	34.3%	45.1%	40.2%

※平成25年度(前半)は契約ベースの金額

1日あたり乗車人数(人)	91.9	119.9	132.2
--------------	------	-------	-------

※平成25年度(前半)は4月の実績

南地区路線(西畑線・有里線)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	2,966	5,995	3,132	12,093
運賃等収入	1,432	3,237	1,774	6,443
うち運賃	503	934	405	1,842
うち広告収入	2	13	6	21
うち国庫補助金	927	2,290	1,363	4,580
市負担額	1,534	2,758	1,358	5,650
“(国庫補助金を除く)”	2,461	5,048	2,721	10,230
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	51.7%	46.0%	43.4%	46.7%
“(国庫補助金を除く)”	(83.0%)	(84.2%)	(86.9%)	(84.6%)

※平成25年度(前半)は契約ベースの金額

1日あたり乗車人数(人)	19.5	21.4	23.3
--------------	------	------	------

※平成25年度(前半)は4月の実績

【参考】2地区の合計

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半・契約)	2年間通算
運行経常経費	5,924	12,205	6,215	24,344
運賃等収入	2,982	7,315	3,468	13,765
うち運賃	2,051	4,999	2,093	9,143
うち広告収入	4	26	12	
うち国庫補助金	927	2,290	1,363	4,580
市負担額	2,942	4,890	2,747	10,579
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	49.7%	40.1%	44.2%	43.5%
“(国庫補助金を除く)”	(65.3%)	(58.8%)	(66.1%)	(62.3%)

現時点での見込みでは、車両費を除く運行経常経費に占める市負担額の割合は、門前線、西畑線・有里線、ともに50%を下回っており、本格運行への要件を満たしている。(西畑線・有里線は、国庫補助金を考慮した場合)
また、両地区での利用者は増加傾向にあり、地域での乗車促進の活動が行われている。