

地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

平成24年6月

奈良県生駒市

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本件計画の対象路線である、南地区路線（暗峠系統、暗峠萩原系統）は、平成 23 年 10 月から当市が運行を開始したコミュニティバス路線である。

当路線の沿線地区の西側は、当市の南西部の生駒山麓に位置する 5 つの町から構成されている。当市は、大阪近郊の住宅都市として発展した経緯から、市域内の公共交通網はある程度整備されている状況にあるが、当該沿線地区については、最寄りの鉄道駅から 1 km 以上の距離がありながら、人口が少ないことや道路が狭隘で勾配も急であることなどの地理的条件も相まって、当路線の運行を開始するまでは定期運行による公共交通サービスの提供がなされず、地域住民の自助努力により生活が送られてきた。しかし、昨今の人口高齢化の進展という社会情勢の変化に伴い、住民の自助努力のみでは、これまでどおりの生活を送ることが困難になると予測され、当該地域においては、居住人口、高齢化の進展度合い、地形的条件などから、他の地域よりその傾向がより顕著になると想定されていた。

こういった状況を踏まえ運行を開始した、当路線は、当該地域と鉄道駅、医療機関、商業施設を結ぶ路線であり、地域の生活交通の確保を第一の目的とするものの、暗峠等へのハイキングコースや特徴的な飲食店などが立地する当該地域への市内外他地域からの来訪により、地域の活性化がもたらされるという副次的な効果も期待しているところである。

なお、当該地域については、人口が少ないこともあって、運行開始からの当路線の利用者数は、1 日あたり約 13 人と、少ない状況で推移しているが、当該地区における日常の生活交通の確保は重要な課題であり、その役割を果たすコミュニティバスの継続的な運行は必要不可欠と考えている。このことから、市としては、今後も当路線を継続的に運行する考えであるが、財源の確保が重要な課題となっている。前述のとおり、もとより人口の少ない当該地域では、この財源を、利用者の運賃負担や地域の負担という自助努力のみで確保することは困難であり、財源の不足額を市で補てんし続けることも、今後の市の財政状況を考えると厳しい状況にある。そこで、地域公共交通確保維持事業の制度を活用し、国庫補助金を財源の一部とすることで、当路線を継続的に運行することが可能となり、それに伴い当該地域の利便性確保はもとより、地域の活性化にもつながると考えている。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

平成 24 年度に引き続き、当該地域と、その最寄りの鉄道駅である近畿日本鉄道生駒線南生駒駅、及び運行計画路線の沿線に存在する医療機関や商業施設とを結ぶコミュニティバスを、道路状況や需要予測を踏まえ小型車両を用いて、年末年始を除く平日（平成 25 年度の補助対象期間においては 245 日。同平成 26 年度は 244 日。同平成 27 年度は 242 日）に、1 日あたり 2 系統 3.5 往復を運行し、当該地域（平成 24 年 4 月 1 日現在の住民

基本台帳人口 391 人、同時期における 75 歳以上の高齢者が地域人口に占める割合は約 14.8%で、全市平均の 9.1%を大きく上回る) の生活交通を確保することを第 1 の目標とする。

運行の開始により、高齢者をはじめとする地域住民の生活交通が確保されることで、地域の生活利便性の向上が図られることはもちろんのこと、継続的な運行により、将来的には観光客等の地域外からの入込を通じて当該地域の活性化がもたらされることにより、本市全体としては人口が増加しているという状況にも鑑み、当該地域においても人口の減少に歯止めがかかることを期待している。

また、地域とも協力のうえ一層の利用の促進を図り、平成 25 年度における収支率を平成 24 年度に対して改善することで、当路線の継続的な運行を実現する財源の確保につなげる。

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

(別添 表 1 のとおり)

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

(別添 表 2 のとおり)

5. 別表 4 の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

該当なし

6. 別表 4 の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

該当なし

7. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

(別添 表 5 のとおり)

8. 車両の取得に係る目的・必要性

該当なし

9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

該当なし

10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担の者及びその負担額

該当なし

11. 協議会の開催状況と主な議論

●平成24年6月20日開催（本計画の策定等について）

本計画の案をもとに、「地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性、効果」を中心に協議会事務局から説明の後、委員各位から意見を聴取し可能な限り本計画に反映すべく、協議を進めた。

【意見の概要】

-
-

- 意見の反映を条件に、6月30日の提出期限に向け、本計画を事務局にて策定することについて委員各位の了承を得た。

12. 利用者等の意見の反映状況

本計画は、生駒市地域公共交通活性化協議会で協議のうえ、策定されたものであるが、当協議会には委員として、市内5地区の各自治連合会会長、2名の市民公募委員及び市環境基本計画推進会議 副代表（市民）が参加され、協議に加わっていただいていることから、公共交通利用者（市民）の意見が、一定反映されていると認識している。

なお、本協議会の会議は公開されているとともに、会議資料や会議録は、市ホームページにて公開している。

13. 協議会メンバーの構成

（別添 別紙のとおり）

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 奈良県生駒市東新町8番38号
（所 属） 企画財政部 企画政策課
（氏 名） 岡田 敬
（電 話） 0743-74-1111（内212）
（e-mail） kikaku2@city.ikoma.lg.jp

別 紙

生駒市地域公共交通活性化協議会委員

区 分		委 員
法第6条第2項 第1号の委員	地域公共交通総合連携 計画作成市	生駒市長
法第6条第2項 第2号の委員	公共交通事業者等	奈良交通株式会社 自動車事業本部乗合バス事業部長
		近畿日本鉄道株式会社 鉄道事業本部企画統括部営業企画部長
		社団法人奈良県バス協会 専務理事
		奈良県タクシー協会 専務理事
		奈良県タクシー協会 生駒市部会 代表
道路管理者	奈良県郡山土木事務所長	
法第6条第2項 第3号の委員	公安委員会	生駒警察署長
	市民又は地域公共交通 の利用者	生駒市北地区自治連合会長
		生駒市西地区自治連合会長
		生駒市中地区自治連合会長
		生駒市東地区自治連合会長
		生駒市南地区自治連合会長
		生駒市環境基本計画推進会議 副代表
		公募市民（2名）
	学識経験者	学識経験者
	生駒市が必要と認める 者	近畿運輸局奈良運輸支局長
奈良県土木部道路・交通環境課長		
奈良県交通運輸産業労働組合協議会 事務局長		

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成25年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準ロで該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準ニで該当する要件
奈良県 (生駒市)	生駒交通株式会社	暗峠	地域内フィーダー	1,783.0	②ー(2)	近畿日本鉄道生駒線 南生駒駅で接続 運行ダイヤについては、利用状況も考慮のうえ、鉄道ダイヤとの調整を行う。	③
	〃	暗峠萩原	〃	278.0	〃	〃	〃
合 計				2,061			

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成26年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準ロで該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準ニで該当する要件
奈良県 (生駒市)	生駒交通株式会社	暗峠	地域内フィーダー	1,775.5	②ー(2)	近畿日本鉄道生駒線 南生駒駅で接続 運行ダイヤについては、利用状況も考慮のうえ、鉄道ダイヤとの調整を行う。	③
	〃	暗峠萩原	〃	276.5	〃	〃	〃
合 計				2,052			

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成27年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準二で該当する要件
奈良県 (生駒市)	生駒交通株式会社	暗峠	地域内フィーダー	1,761.0	②－(2)	近畿日本鉄道生駒線 南生駒駅で接続 運行ダイヤについては、利用状況も考慮のうえ、鉄道ダイヤとの調整を行う。	③
	〃	暗峠萩原	〃	274.5	〃	〃	〃
合 計				2,035			

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	生駒交通株式会社	25年度
------	----------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ)	4,395千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ)	12,137千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	△7,742千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	36,750.0 km			経常収支率	36.2 %	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ')	千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ')	千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	km			経常収支率	%	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ'')	千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ'')	千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	km			経常収支率	%	

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1) \div 2 = \text{d}$
南近畿	円 銭	円 銭	330円 25銭	%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	330円 25銭	417円 45銭	330円 25銭	119円 59銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程 チ	補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロッ ク市区町村外乗入 部分のキロ程 ヌ	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チ=ル)	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終 点							
南近畿	1	暗峠	南コ ミュ ニテ ィセ らぎ	マクスバ ル生 駒商店、南生 駒駅、萩原 町、青山丘、 藤原町、大門 町、小倉寺 町、鬼取町、 西畑町	暗峠	245 日	735回	往8.8Km(平均) 復8.8Km . Km	往 . Km (平均) 復 . Km . Km	往 . Km (平均) 復 . Km . Km	100.0%	12,936.0 km
			暗峠	西畑町、鬼 取町、小倉 寺町、大門 町、藤原 町、萩原 町、南生駒 駅	南コ ミュ ニテ ィセ らぎ	245 日	123回	往7.6Km 復 . Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km	100.0%	1,862.0 km
合計	系統						往16.4Km 復8.8Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km			14,798.0 km

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:フ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常 収益の見込額 ト×ヲ以上 の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額) ラ
南近畿	1	4,272,114 円	54円 54銭	705,600 円	3,566,514 円	3,566,514 円	3,566 千円	1,783.0千円		
		円	円 銭	円	円	円	千円	千円		
	2	614,925 円	31円 57銭	58,800 円	556,125 円	556,125 円	556 千円	278.0千円		
合計		4,887,039 円		764,400 円	4,122,639 円	4,122,639 円	4,122 千円	2,061 千円	4554千円	2061千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ラーカ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
南近畿	1	3,566,514 円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		円										
	2	556,125 円										
		円										
合計		4,122,639 円	2,061,639 円	円	%	2,061,639円	100 %	円	%	円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+((g÷f)-1)) ÷2 = h	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 g × (1+(h÷2)) = ノ
南近畿	1	円 銭	円 銭	54円 54銭	%	54円 54銭
	2	円 銭	円 銭	31円 57銭	%	31円 57銭
		円 銭	円 銭	円 銭	%	円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭	%	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1(附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ソ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の増減率を平均増減率として「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」を算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」として記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通ネットワーク計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる)。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	生駒交通株式会社	26年度
------	----------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ)	4,395千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ)	12,137千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	△7,742千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	36,750.0 km			経常収支率	36.2 %	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ')	千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ')	千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	km			経常収支率	%	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ'')	千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ'')	千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	km			経常収支率	%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1) \div 2 = \text{d}$
南近畿	円 銭	円 銭	330円 25銭	%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	330円 25銭	417円 45銭	330円 25銭	119円 59銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程 チ	補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロッ ク市区町村外乗入 部分のキロ程 ヌ	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チ=ル)	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終 点							
南近畿	1	暗峠	南コ ミュ ニテ ィセ らぎ	マクスバ ル生 駒商店、南生 駒駅、萩原 町、青山丘、 藤原町、大門 町、小倉寺 町、鬼取町、 西畑町	暗峠	244	732回	往8.8Km(平均) 復8.8Km . Km	往 . Km (平均) 復 . Km . Km	往 . Km (平均) 復 . Km . Km	100.0%	12,883.2 km
			暗峠	西畑町、鬼 取町、小倉 寺町、大門 町、藤原 町、萩原 町、南生駒 駅	南コ ミュ ニテ ィセ らぎ	244	122回	往7.6Km 復 . Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km	100.0%	1,854.4 km
合計	系統						往16.4Km 復8.8Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km	往 . Km 復 . Km . Km			14,737.6 km

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:フ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常 収益の見込額 ト×ヲ以上 の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額) ラ
南近畿	1	4,254,676 円	54円 54銭	702,720 円	3,551,956 円	3,551,956 円	3,551 千円	1,775.5		
		円	円 銭	円	円	円	千円	千円		
南近畿	2	612,415 円	31円 57銭	58,560 円	553,855 円	553,855 円	553 千円	276.5		
		円	円 銭	円	円	円	千円	千円		
合計		4,867,091 円		761,280 円	4,105,811 円	4,105,811 円	4,104 千円	2,052 千円	4554千円	2052千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ラーカ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合										
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
南近畿	1	3,551,956	円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
			円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2	553,855	円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
			円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
合計		4,105,811	円	2,053,811	円	円	%	2,053,811	円	100	%	円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+((g÷f)-1)) ÷2 = h	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 g × (1+(h÷2)) = j
南近畿	1	円 銭	円 銭	54円 54銭	%	54円 54銭
	2	円 銭	円 銭	31円 57銭	%	31円 57銭
		円 銭	円 銭	円 銭	%	円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭	%	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1(附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ソ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の増減率を平均増減率として「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」を算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」として記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通ネットワーク計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	生駒交通株式会社	27年度
------	----------	------

1. 申請事業者の概要

乗合バス事業・自家用有償旅客運送						
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ)	4,395千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ)	12,137千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	△7,742千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	36,750.0 km			経常収支率	36.2 %	

乗合バス事業・自家用有償旅客運送						
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ')	千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ')	千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	km			経常収支率	%	

乗合バス事業・自家用有償旅客運送						
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	千円	営業外収益	千円	経常収益(イ'')	千円
	営業費用	千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ'')	千円
	営業損益	千円	営業外損益	千円	経常損益	千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	km			経常収支率	%	

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1) \div 2 = \text{d}$
南近畿	円 銭	円 銭	330円 25銭	%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	330円 25銭	417円 45銭	330円 25銭	119円 59銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程 チ	補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロッ ク市区町村外乗入 部分のキロ程 ヌ	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チ=ル)	計画実車走行キロ ヲ	
			起点	主な 経由地	終 点								
南近畿	1	暗峠	南コ ミュニ ティセ ンター せらぎ	マクスバ ル生駒 商店、南 生駒駅、 萩原町、 青山丘、 藤原町、 大門町、 小倉寺 町、鬼取 町、西畑 町	暗峠	242	日	726回	往8.8Km 復8.8Km	往. Km 復. Km	往. Km 復. Km	100.0%	12,777.6 km
			暗峠	西畑町、 鬼取町、 小倉寺 町、大門 町、藤原 町、萩原 町、南生 駒駅	南コ ミュニ ティセ ンター せらぎ	242	日	121回	往7.6Km 復. Km	往. Km 復. Km	往. Km 復. Km	100.0%	1,839.2 km
合計	系統							往16.4Km 復8.8Km	往. Km 復. Km	往. Km 復. Km		14,616.8 km	

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:フ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常 収益の見込 額 ト×ヲ以上 の額:カ	補助対象経 常費用から 経常収益を 控除した 額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助 ブ ロック外乗 入部分及び 同一補助 ブ ロック市区 町村外乗 入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経 費 ツ	補助対象経 費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナの うちいずれ か少ないほう の額) ラ
南近畿	1	4,219,802 円	54円 54銭	696,960 円	3,522,842 円	3,522,842 円	3,522 千円	1,761.0千円		
		円	円 銭	円	円	円	千円	千円		
	2	607,395 円	31円 57銭	58,080 円	549,315 円	549,315 円	549 千円	274.5千円		
合計		4,827,197 円		755,040 円	4,072,157 円	4,072,157 円	4,071 千円	2,035 千円	4554千円	2035千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ラーカ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
南近畿	1	3,522,842 円										
		円										
	2	549,315 円										
		円										
合計		4,072,157 円	2,037,157 円	円	%	2,037,157 円	100 %	円	%	円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+((g÷f)-1)) ÷2 = h	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 g × (1+(h÷2)) = ノ
南近畿	1	円 銭	円 銭	54円 54銭	%	54円 54銭
	2	円 銭	円 銭	31円 57銭	%	31円 57銭
		円 銭	円 銭	円 銭	%	円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭	%	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1(附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ソ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の増減率を平均増減率として「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」を算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」として記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通ネットワーク計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる)。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	生駒市
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	23,290
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が(4-3.)に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図

【経常収益及び経常費用の見込額】

生駒市のコミュニティバス2地区（本町地区・南地区）の運行事業者である生駒交通株式会社は、一般旅客自動車運送事業者としては平成23年10月から事業を開始した事業者であり、また一般旅客自動車運送事業として運行しているのはこの2地区のみである。また、現時点では、補助対象期間の前年度及び前々年度の損益状況を示す資料が無いため、平成25年度申請に当たる基準期間については、当該2地区の平成25年度における収益見込額及び所要経費見込額により算出する。

○経常収益（イ）

＜運賃収入＞

(平成25年度)

- ・本町地区 150円（運賃）×14（便/日）×12人（定員）×245日×55%（乗車率）
=3,395,700円/年
- ・南地区（萩原）①+②150円（運賃）×4（便/日）×8人（定員）×245日
×20%（乗車率）=235,200円/年
- ・南地区（西畑）①300円（運賃）×2（往復）×3（便/日）×8人（定員）
×245日×20%（乗車率）=705,600円/年
- ・南地区（西畑）②300円（運賃）×1（片道）×1（便/日）×8人（定員）
×245日×10%（乗車率）=58,800円/年

合計 4,395,300円

○経常収益のうち、補助対象系統分

＜運賃収入＞

(平成25年度)

- ・南地区（西畑）①300円（運賃）×2（往復）×3（便/日）×8人（定員）
×245日×20%（乗車率）=705,600円/年
- ・南地区（西畑）②300円（運賃）×1（片道）×1（便/日）×8人（定員）
×245日×10%（乗車率）=58,800円/年

合計 764,400円

○経常費用（口）

（平成25年度）

・本町地区の経常費用事業者見積額 5,912,200 円/年

（内訳） 運送費	人件費	2,400,000 円/年
	油脂燃料費	840,840 円/年
	修繕料	240,000 円/年
	保険料	196,660 円/年
	法定点検料	240,000 円/年
	自動車税	14,700 円/年

一般管理費	人件費	1,800,000 円/年
	事務所経費等	180,000 円/年

・南地区の経常費用事業者見積額 6,225,040 円/年

（内訳） 運送費	人件費	2,502,900 円/年
	油脂燃料費	933,010 円/年
	修繕料	350,000 円/年
	保険料	187,730 円/年
	法定点検料	240,000 円/年
	自動車税	31,400 円/年

一般管理費	人件費	1,800,000 円/年
	事務所経費等	180,000 円/年

合計 12,137,240 円

【実車走行キロ（ハ）見込】

（平成25年度）

- ・本町地区 4.5km（循環）×14（便/日）×245日＝15,435km
- ・南地区（萩原）①6.8km（循環）×3（便/日）×245日＝4,998km
- ・南地区（萩原）②6.2km（循環）×1（便/日）×245日＝1,519km
- ・南地区（西畑）①8.8km×2（往復）×3（便/日）×245日＝12,936km
- ・南地区（西畑）②7.6km×1（片道）×1（便/日）×245日＝1,862km

合計 36,750km

【補助対象系統実車走行計画キロ】

（平成25年度）

- ・南地区（西畑）①8.8km×2（往復）×3（便/日）×245日＝12,936km
- ・南地区（西畑）②7.6km×1（片道）×1（便/日）×245日＝1,862km

合計 14,798km

別図1

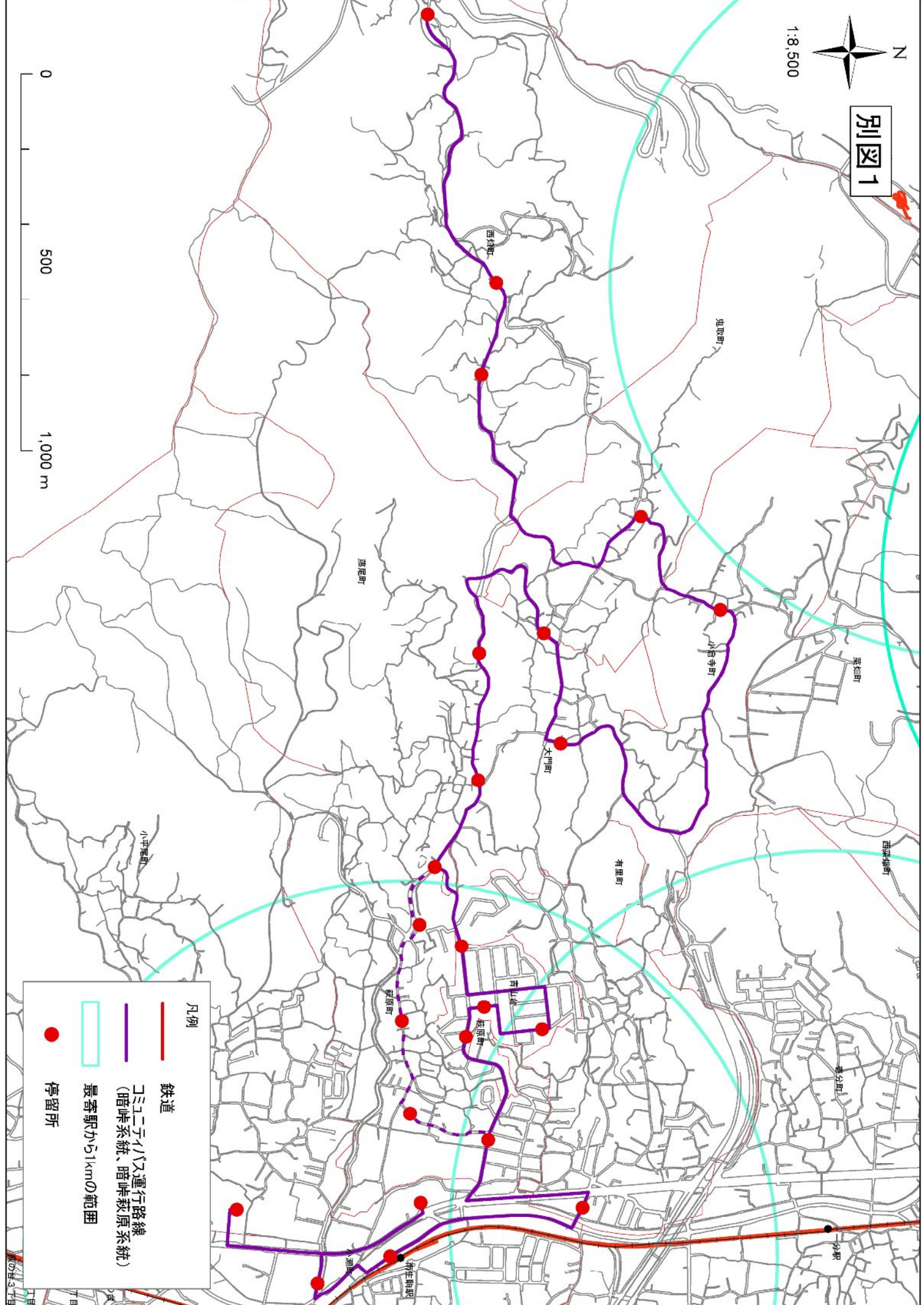


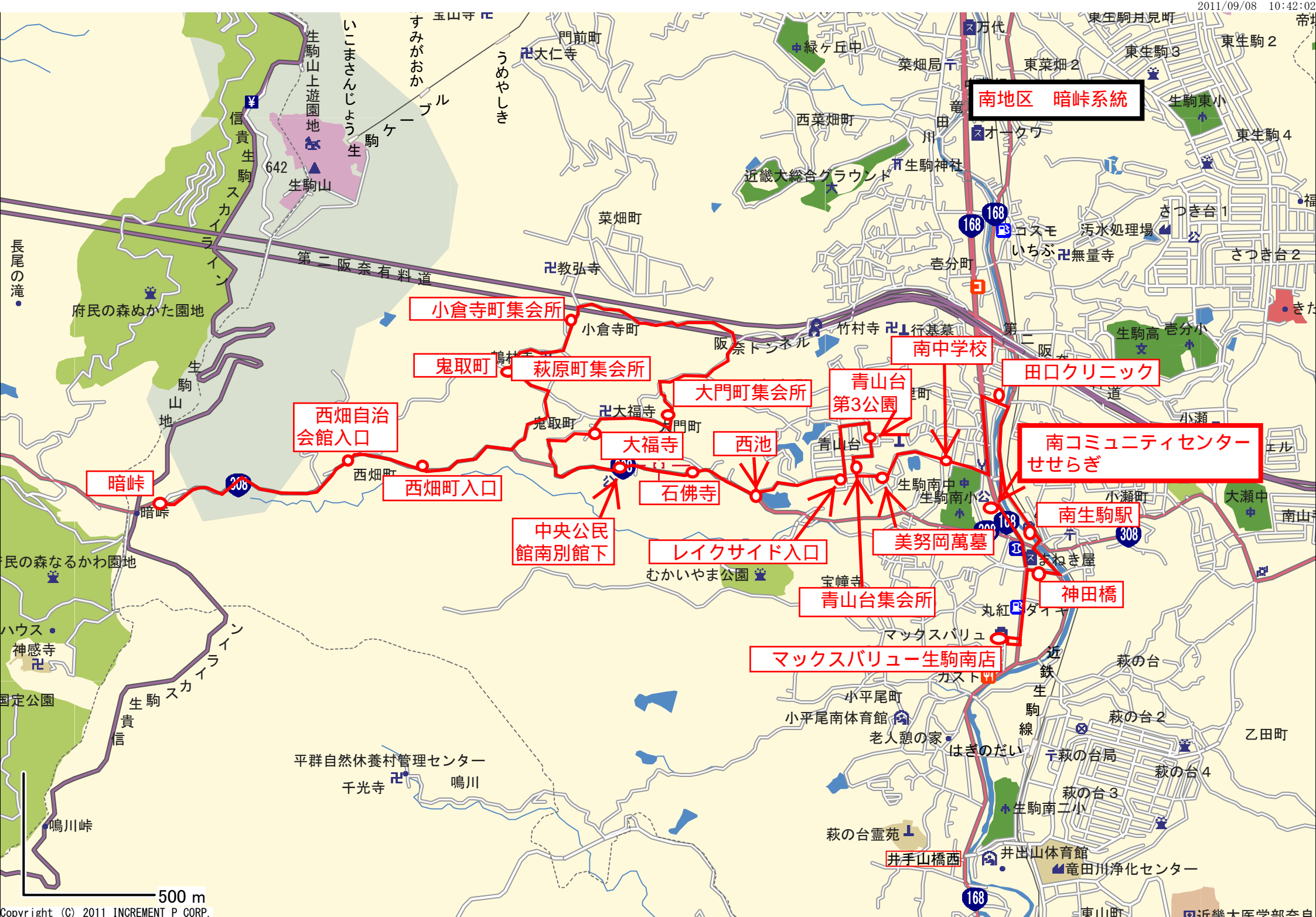
1:8,500

0 500 1,000 m

凡例

- 鉄道
- コミュニティバス運行路線
(暗味系統、暗味救原系統)
- 最寄駅から1kmの範囲
- 停留所



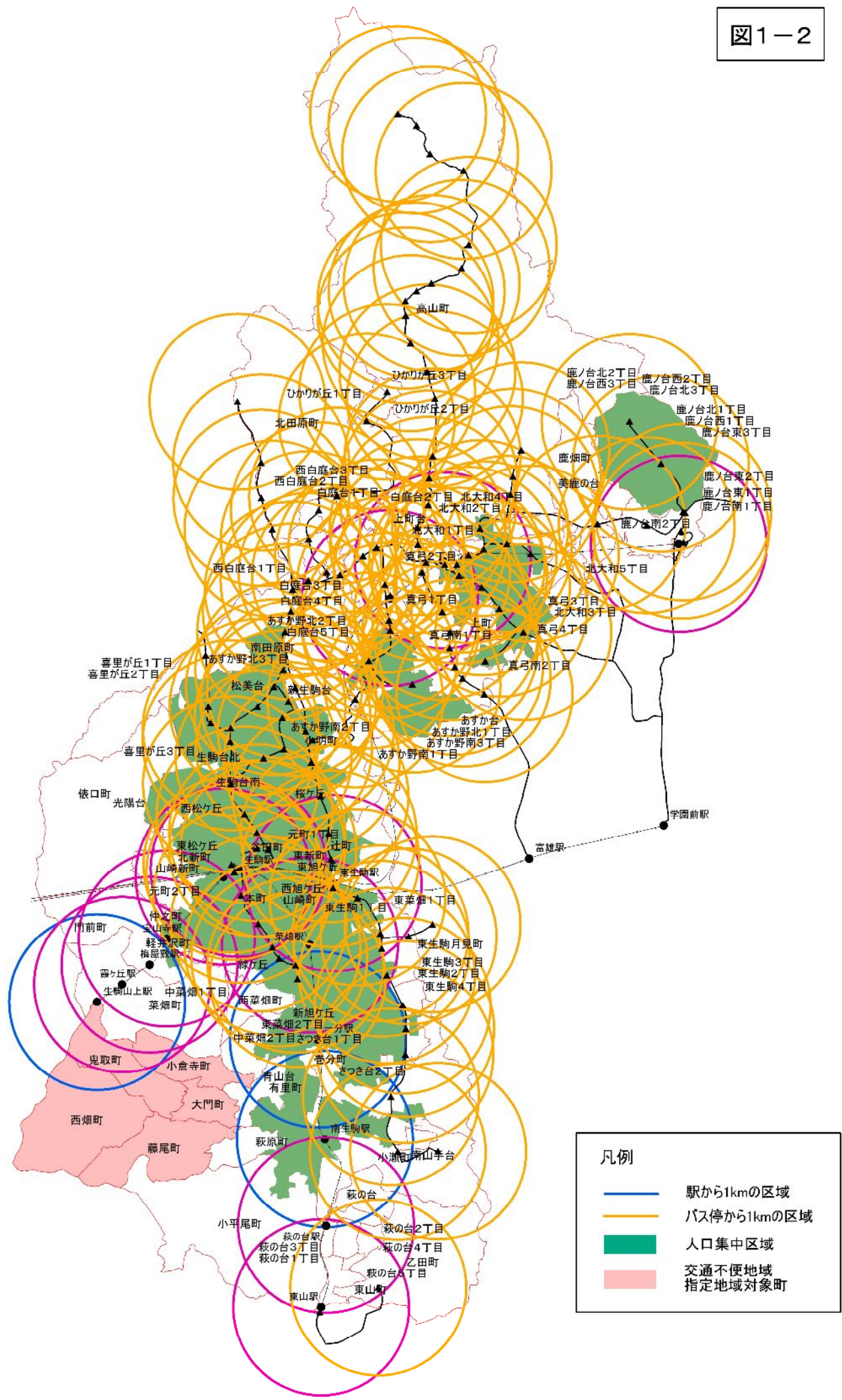


500 m

図1-2



1:40,000



凡例

- 駅から1kmの区域
- バス停から1kmの区域
- 人口集中区域
- 交通不便地域指定地域対象町