

記述による回答一覧

「ゾーン30」実施後、区域内は歩きやすくなったと思いますかの問いに対して、「歩きにくくなった」とお答えいただいた方の記述

一部狭い部分があり、車がすれすれを走るカーブでもスピードを落とさないものが多い。

ゾーン30実施後、むしろ自動車の運行は多くなった方だと感じられ、スピードを守って走行する車は少ないため。

雨の日、子どもが緑のペイントされた所で、よく滑るようになった。

歩道が狭く、歩きにくい。さらに、自転車がが多い(二人乗り、三人乗り)。あぶない。指導が必要。いつ事故が起きてもおかしくない。小・中学生の登下校時が特にあぶない。

走行車両数が増した上、当該地が駐車違反区域ではないため、常に駐車車両が多い。そのため、午後6時～翌午前8時は常駐車が多い。車の優先はダメ。ゾーン30区域内の設定前にすべきことを考え、実施願いたい。

雨の日は白線のところ滑りそうです。

車の量が増えたことと、駐車量もかなりあること、またかなりのスピードで走行する車が見受けられません。

①ホームセンターの裏の川沿いの道は、新しい家がたち、交通量が増えた。バイクもよくとばしている。②ここ(図記載あり)が坂になっていますが、かなりとばす車が多いので、恐いです。ここは、道がいがんで、細いので、仏具店の方からでくるとき曲がりにくい、とばしている車にパッシングされることがある。

区域内で自転車は走りやすくなったと思いますかの問いに対して、「走りにくくなった」とお答えいただいた方の記述

168号線から阪奈道路下を通り、桜ヶ丘を通る車が増加し、スピードダウンもあまりなく、少々あきらめ気味です。特に桜ヶ丘公園あたりがスピードが出ます。

道が狭いのでカラー舗装の上を通る時、スリップがこわい

区域内で自動車を運転するときの心境に変化はありましたかの問いに対して、「変化があった」とお答えいただいた方の記述

以前より人を注意するようになった。

30km超えないように意識しています

30km以下で走らなければと思った。

ゾーン30を通るとき、自然にスピードメーターを見る

気を付けるようになった

私自身は速度を落とし気を付けて走行している
いつもわりあいゆっくり走らせていましたので、更新の車に急かされる気持ちがなくなりました。
あ、ここも30kmかと気付く。
カラー舗装により道幅が狭く感じられるため、速度を落として走るようになったと感じる。
運転が慎重になった
メーターを見てスピードを気にするようになった
ゆっくり気を付けて走行してくれるかな、と
表示を意識するようになった
スピードに注意するようになった
歩行者区域がわかりやすいので注意するようになった
子ども達がたくさん通るから気をつけないと気を引きしめた。
より一層子どもの飛び出しに注意をすること
より慎重に、またゆっくりと車を走らせるようになった
表示が目立つので、注意するようになった
スピードメーターを随時確認して、歩行者がいるときはよりゆっくり走るようにしている
スピードの確認
少し注意して運転するようになった
道いっぱい絵が描かれていると、絶対目に入る。横に規制標識がある程度では見ないので、絵は良いと思う。
スピードに注意する。子どもの動きには特に気を付ける。
ゆっくり走るように心がけるようになった
標識が目に入り、気を付けるよう心掛けている
気を付けて走ろうと思った。
ゾーン30の場所ではゆっくり走るように心掛けています。
多少速度を落としている
スピードを落とさないとと思います。
ゾーン30を守っている

路面表示が注意を引く
ゆっくり走行するよう心掛けています。
気を付けて走るようになった
ゆっくり走ろうと思う。
気を付けて運転するようになった。
子どもが多い道路と思うので。
今までも、道路が細いところでは、そんなにスピードも出していませんが、ゾーン30の標示が目に入るから、今まで以上に気を付けようと走行するようになった。
住宅区域は人が優先、車は30キロに減速すること。
路面標示が目に入ると、そうだったと思い走ることを控えるのと、路面表示が浮き出て見えるのでスピードを控える。
普段からあまりスピードは出さない方だが、標示を見ると再認識する。
桜ヶ丘小学校の通・下校時注意して自動車の原則を心掛けるようになった。生駒市以外でも見かけて、同じ取り組みが行われているので安心。
注意力が前より強くなった。
ゆっくり走ることを心にとめるようになった。
速度に気を配るようになった。
スピードを意識するようになり、子どもの飛び出しなど気を付けるようになった。
知らなかった時も、スピードはこのような地域では10~15km位でしたが、さらに気を付けて運転するようになった。
走りが気を付けるようになった。
ゆっくり走るようになった。
速度
子どもがいる身なので、ゆっくり走らなきゃと思う。その反面、子どもにはみんなが30kmを守ってるとは信じないで、と注意を促している。
歩行者・自転車よりも無謀な車の運転者に怒りを感じる時がある。
子どもがいる時は特に気を付けるようになったし、子どもが車に同乗している時は速いと指摘されるようになった。
通学路でもあるので、より慎重な運転を心掛けている
車はスピードを落としている。

速度を落とし注意するようになった
速度を気にするようになった。緑色カラー舗装部分を走らないよう気を付ける。
表示後気を付けるようになった。
速度に気を付けるようになった。
ゾーン30を踏まなくなった
坂を上るときの加速及び坂を下る時のスピードを抑えるよう気を付けている
速度に対し常に意識するようになった。
ゾーン30の道路は子どもたちが多く通行するので、できる限りスピードを落とすように心がけている。
表示を見るたびに、確認する気持ちになった。
30という具体的な数字があったので、それに近いスピードを意識するようになりました。
今まで以上に速度に注意するようになった。
以前以上に注意するように運転している。
走行速度を気にするようになった。
ゆっくり走ろうと思う。
ゆっくり走ろうとメーターを見るようになった。
少しスピードを遅くしようと意識するようになった。
今までより注意するようになっている。
目立つように色づけされていて、人に対して注意して走るようになった。
スピードを落として走るように意識している。
ゾーンの表示でより一層安全を確認するようになった。
左右を見て、ゆっくり走行しています。
30km以内で…という意識を持ちました。
速度が落ちた。
いつもより気持的に低速・安全を心掛けるようになっている。
30kmは意外と速いことに気付いた。20kmほどで走行している。
スピードを出さないように心がけている。走行車を見かけたら、ブレーキに意識を持つようになっている。

30km以下でゆっくり走ろうと思うようになった。
ゆっくり走ろうと思うようになった。
走行速度を気にするようになり、守っている。
学童送迎の母親のマナーが悪い。母親の教育が必要。
日頃、安全運転に心がけていますが、桜ヶ丘小学校の運動場側、阪奈道路を並行している道路は通行数も少なく、スピードの出やすいところですが、やはりゾーン30だと頭に入れて運転しています。
スピードが30kmを超えないよう、意識するようになった。
30kmを意識する。
よりスピードに注意するようになった。
緑のラインを気にするようになった。
気にしながら運転するようになった。
なるべく速度を落として走行するようになった。
緑色カラー舗装が目に入ることで「危険な道なのだ」と気を引き締めて、運転できるようになった。
スピードメーターを見て30km/h以下での走行を意識している。
元々細い道ではスピードを落としているが、スピードを出さないよう意識するようになりました。
ゾーン30内には進入してはならないと意識するようになった。
速度を気にするようになった。
地面の表示を見るたび、意識が呼び起され、気を付けて運転するようになった。
30kmまでで走るように気を付ける
子ども達が歩いているときは、特に徐行運転するよう努めている。
改めて小学校が近くにあることを実感しました。日々小学生を見ているのですが、当たり前の光景になっていましたので。
気を付けなければと思うようになった。
30km/h以下、特に夕暮れ時や陽が暮れた後、気を付けようと思うようになった。朝は子どももいるので自然に速度は落ちるが、上記時間は子どもも少なくなり、つい気も緩むため。
意識して車のスピードメーターを確認するようになった。
通学の子ども達が前から多いのでゆっくり走っていましたが、さらに注意するようになった。
スピードを落として走行しようと思うようになった。

意識するようになった。
30kmで走行するように心がけている。
徐行運転を意識するようになった。
表示が見やすいので、気を付けようという意識ははたらく。
自分自身気を付けて運転するようになった。
周りも気にして、速度に気を付けるようになった。
もともと子どもの通学路という意識があった場所は徐行を心掛けていたが、ゾーンを区切った事で速度にも気を回すようになった。
この場所は30kmにしなくてはいけないので、スピードを落として運転するようになった。
通らないようにしている。
グリーンラインがあるので道が狭く感じ、ゆっくり走ります。
速度制限を気にするようになりました。子どもたちの通学路ということでより安全運転を心掛けるようにもなりました。
スピードを気を付けて走るよう心掛けています。
ゾーン30区域内では速度30kmを守っています。
速度を常に意識して運転するようになった。(歩行者・自転車がいない時も)
スピードに気を付けるようになった。
自動車の運転に自信がないのでありがたいですが、未だ速いスピードの自動車があるので困ります。
速度に気を付けるようになった。
子どもが多い地区であるという予測が立つようになった。
速度に注意するようになった。
ゆっくり走るよう意識する。
道が細いところが多いので、ゆっくり行くようにしている。
スピードを抑えて走るようになった。
表示が目に入り、気を付けるようになった。
今まで以上にスピードを落とし、子どもたちの動きに注意して走行するようになった。
スピードに気を付けるようになった。
ゾーン内での運転により気を付けるようになった。

以前よりさらに走行速度を意識するようになった。
スピードに注意し、一層子どもを意識するようになった。
道路に書いてある30のマークや歩道の緑色がよく目にとまり、意識して減速している。
速度を30キロに保つようになった。(気をつけるようになった。)
歩行者への意識。通る位置。
正に家の周りの事ですが、やはりスピードはださない様になりました。
歩行者などいないか意識するようになった
ゆっくり運転しないとイケないと思いながら運転するようになった
速度を守ろうと思いました。

ゾーン30についてのご意見

ゾーン30した方がよい。費用対効果はどうか。効果がどう出ているか私にはわからない。数字の判断。
30km規制とは気付いていない。時には、交通取り締まりをしてください。自転車も下り坂は猛スピードの人が多。(子ども)

登下校の時間に警察の方にパトロールして頂けたら安全かと思います。

申し訳ありませんが、最近2ヶ月位前までゾーン30の意味を理解していませんでした。気が付いたときに、道路にゾーン30の表示があり、何かなあと思っていて、自治会会合で役員の方から聞いて初めて知りました。
効果があると思います
ゾーン30のことはこのアンケートを見て初めて知りました。地域住民にすら認知されているとは思えません。周知努力をお願いします。地図を見るともともと時速30km以下位でしか走行できない狭い道が多いように思いますので、そもそもゾーン30制度の意味があるのでしょうか。
他地域の住人で当地を通過する人が増加。他地域の市民への情報をもっと必要だと思います。
国道横断は歩道橋を設置した方がよい。関係なくてすみません。
ゾーン30よりカーブミラーを増やした方が安全に通行できると思います。ミラーが少ないのは危険です。
歩いている時、後を振り返る時に、たまたまスピードを出して自転車が通る時はびっくりします。自転車にはハンドルのところにチャリンチャリンというベルがついているはずなので、前もって鳴らして走ってほしいです。
自動車より自転車を取り締まるべき。我が物顔で走る自転車の方が歩行者にとっては恐怖。
ゾーン30が何か知らない人も多いのでは？

<p>谷田小明線は通り抜けの車が多く、スピードも減速しない。路面にハンプ(盛り上がり)を設置し、強制的に減速させる実験をぜひ実施してほしい。</p>
<p>ゾーン30の出入り口付近は気を付けますが、中に入ってしまうと注意力が薄れることがあるので、途中にも注意を促すような表示を求めます。</p>
<p>はっきりとしたカラー文字で示されているので運転される人も目につきやすく良いと思う</p>
<p>「ゾーン30路面表示」しなくても、道路幅が狭く30kmも出せない所まで表示するのは、いかがなものかと思う。</p>
<p>家の前は、生駒⇄東生駒の抜け道なので、車も多く、大きい路面標示は子どもがいるので助かるが、子どもがいないドライバーにはひびかないのか、変化はあまり感じない。スピードを出す車は音で気付くが、プリウスは静かで怖い。</p>
<p>子ども達に対して関心が深まった様に思います。子ども達にも緑色の上を歩くように注意しやすくなった</p>
<p>車、バイクにゾーン30の意識が徹底していない。</p>
<p>実際、道路標識を見ていないように思われる。もう少し何か罰則を施すことを考えたらどうか。良く交通量などを調べているが、その結果がどうなっているのか公表してほしい。</p>
<p>意識している方は意識されていると思いますが、全く意識されていない方も多いかと思えます。意識しない方は少し遠い方でこの地域が迂回で利用されている方で、中には、7時30分から8時30分の一方通行も知らないのか無視。ルールを遵守されている方も見られます。</p>
<p>ゾーン30表示看板がわかりやすくいいなと思いますが、目立ちにくいので、ゾーン30表示看板と同じものが路面に表示されていたらよく目立っていいと思いました</p>
<p>朝の通学時、スピードを上げて谷田～桜ヶ丘へ走っている車を見ると、何も変わらないと思う。</p>
<p>やっぱり自動車が優先で走っている。スピードが落ちていない。</p>
<p>できるだけ費用のかからない方法で、業者の選定等も住民の意見を聞いてから実施するべき。</p>

外の車が注意しなければ意味がない。けばしくて、びっくりしている。あまり結果はよくない。

<p>もっと地域を超えてアピールが必要。</p>
<p>住人よりも外部の人の方がマナーが悪い。特にスピード。</p>
<p>運転している人も気を付けますが、子どももこのマークがあると車に気を付けるみたいです。</p>
<p>実施するのみではなく、警察も含めフォローが大切である。もう少し、広報・啓発に努めてほしいと思います。地元以外の通行する者に対して広報活動を積極的に実施願いたい。</p>
<p>住宅地域で心無い運転者が散見されますので、車の運転者は住宅地域で子どもがいつ飛び出すかわからず、この啓蒙活動をしてほしい。</p>
<p>角を曲がって自動車が入ってくる場合、路面標示は見えない。入ってから気が付くので、角に規制標識がほしい。2台の車がすれ違う時、歩行者はとても困る。</p>

<p>自宅前に設置されましたが、事前案内が全くなく驚きました。事前告知は必要だと思います。それ以前「ゾーン30」の意味も周知がなければわかりません。折角の取り組みなのに周知不足で残念です。</p>
<p>谷田小明線は抜け道として他地域の人が良く通るため、ゾーン30の認識が低く、またミラーも見にくく道も細いので、以前よりもゆずり合うことなく突っ込みあい、行き違いできずケンカしているのを良く見る。ミラーを増やす、一日中一方通行にするなど、ゾーン30以前にすべきことがあると思う。子どもも大人も危なくて仕方ない。</p>
<p>住民への周知が浸透していないように思える。</p>
<p>もっといろんなところに標示板を作ればよい。</p>
<p>道路面工の表示等、ゾーンへの入り口にあることが多く、侵入中はほかのところ(歩行者や周囲の状況)に気を配っていることが多く、見落とすこともある。ゾーン内に入ってしまうと、表示なく、わかりづらい。住民はわかっているので、いくらスピードを抑えるが、ゾーン内を通過する車のスピードが速い。通過時も抑止できるものがあれば。坂の上→下への車のスピードが速いのでゾーン内にも表示をしてほしい。</p>
<p>交通課の監視が必要。</p>
<p>もともと私たちのところは自動車のスピードが出しにくいところなので、ゾーン30にしたから急に変わる意識があまりなかった。</p>
<p>緑色カラー舗装は、滑りやすく、心配な面もありますが、小さな子どもにはわかりやすく、歩きやすくなったように思います。桜ヶ丘幼稚園から駅方面への通園路で、とても見通しの悪い角があります。歩行者にはとまれの表示があるのですが、車の方にも、もっと目立つ注意を促すものが必要だと思います。</p>
<p>子ども達の中で、ゾーン30の標示を探すのが一時ブームになっていたが、今では落ち着いて定着した。大人の方にも定着していてほしいと思う。雨の日、雨上りのゾーン30巨大カラー舗装は滑りやすい。</p>
<p>問3, 4, 5, 6, 7の回答通り、ゾーン30設定以前にすべきことを硬い役所で考え願います。</p>
<p>ゾーン30があることで、子どもたちが通る時は少しでもスピードに気を付ける人がいると思うので、できてよかったと思う。</p>
<p>この取り組みを県内に広げること。</p>
<p>ゾーン30について理解していない人が多い。特に自動車。</p>
<p>自転車の走行は相変わらず無謀で自動車よりも怖いところがある。</p>
<p>車の量が増えているので「ゾーン30」であっても意識レベルが低いのか変化があったとは思えない。</p>
<p>ゾーン30って知らない人が多いです。地区がなっていたとは。</p>
<p>坂が多いところはできるだけ乗らないように</p>
<p>地域住民以外の車、商業用の車については、規制前とあまり変化がないと思います。安全な通学路となるよう、もう少し周知をする必要があると思います。</p>
<p>ゾーン30内での警察による交通監視を積極的に行ってもらいたい。</p>
<p>標識のある近傍では遅くなる傾向があるようですが、それを通り過ぎると以前の状態に近いように感じます。</p>

<p>子どもがいるので、小学校からゾーン30のプリントをもらって読みましたが、一般の方や地域外の車(商用車やトラック等)は理解されているのかなと思います。</p>
<p>不定期に(回数は多く)警察による取り締まりをし、「この地域は速度違反をするとつかまる」と印象づける。</p>
<p>表示箇所は多くした方がいいと思う。</p>
<p>ゾーン30の意義や効果について、広報誌などで継続的に取り上げ、さらに多くの人が意識し、協力するよう呼びかけてほしい。</p>
<p>自宅周辺は毎日通るため見慣れてしまうので、効果は薄れてしまいますが、初めて通る人にはそれなりに効果はあるのではないのでしょうか。ゾーン30の表示のあるなしに関わらず、道が狭いので車の運転には気を付けています。</p>
<p>生駒市内の人は意識して走行しているだろうけど、他府県の人にはわかりにくいのでは。</p>
<p>高齢のため、いつも速度は遅い方だと思う。この区域を走っていて「煽られる」ことがなくなったと感じました。</p>
<p>大変いいことだと思います。生駒は全体に歩行者に不便な街だと思う。</p>
<p>折角の取り組みですが、肝心の子どもたちのマナーが悪いです。左右確認せずに、道路に飛び出したり道いっぱい広がって歩いています。クラクションを鳴らしても知らん顔の親子もいます。</p>
<p>標識にはあまり意識がいきません。しかし、路側帯の緑色カラー舗装ができてから、それは気にするようになりました。</p>
<p>生駒駅周辺～自宅(谷田町)の徒歩が多く、ゾーン30のことも知らなかったなので、あまり変化は感じませんでしたが、いい事だと思います。</p>
<p>子どもが小学校に通学されていない人に、認知してもらうこと、他地区の人に認知してもらうことが大切である。区域内は道路の色を変えるくらいの方がいいと思う。</p>
<p>狭い道にも関わらず、速度を落とさず走行する車が多い。子どものいる家庭よりもいない家庭へのアピールが必要では。</p>
<p>ミラーの設置を増やしてほしい。工事のために通るトラックがスピードを出しているので、取り締まってほしい。</p>
<p>歩行者、主に子どもたちの安全を守るためにはよい取り組みだと思います。</p>
<p>具体的に制限速度が示されたためわかりやすかった。</p>
<p>他府県ナンバーの車両が守っていないように思う。もう少し広める方法を考えていいかと思う。</p>
<p>歩行者にとっても塗装部分が盛り上がって見え不安定な感じを抱く。</p>
<p>路面がきれいだし、カラフルです。</p>

国道168号への信号待ち、ただでさえ細い道なのに、ゾーン30標識が立ったことで、自動車擦れ違いが余計にしにくくなった。もっと配慮すべき。問3の意味が理解できない。通行量を減らすためにゾーン30を設置したのか。

実施区域が抜け道なので、登下校の時など子どもを見るとヒヤッとすることが多い。抜け道なのでスピードを出す人が多く、もっと多くの人にってもらうようにアピールすべきだと思う。

ゾーン30に限らず、住宅地内を30km/hで走行すると危険なため、規制の効果は感じられない。

ゾーン30の場所ではないのですが、ロイヤルホームセンターの駐車場沿いの道路が低くなっていて、水たまりができて、車が通ると歩道まで水しぶきが飛ぶ。飛び方が大人の肩付近まで飛ぶので、子どもが頭の上から水をかぶったことがあります。何とか対策をお願いします。

特に「ゾーン30」の標示は必要ない。通常の数値制限表示でいいと思う。ゾーン30地域では、それ以上の速度は出せないと思う。むしろ、「学童注意」や歩道の標示をわかりやすく、目立つようにする方が効果があると思う。

他の意見として側溝のある道での狭い箇所対策等を考えていただきたい。少し広くなっただけで車などのすれ違いがスムーズになり通行人も安心して通れる。

効果が感じられない。目的も不明。

小学生などを巻きこむ交通事故が多く発生しておる中において、この取り組みは大変いいと思います。安全への意識が高まります。

桜ヶ丘小校門から桜小学童の前を通る道では、大きなカーブで下り坂となるからかスピードを出す車が、朝・夕ともに多い。あのカーブにも上記表示をしてほしい。(毎日、AM8時前、18:30前後に歩いて通ります)

平素よりこの地区では30km/h以上で走行することは困難なのでそれ以下で走行している。したがって、特に規制された感じはない。

自動車運転中は、路面標示よりも標識・看板の方が視界に入りやすいので有効。ゾーン30路面表示はまだ一年しか経っていないのに、消えかけている箇所をよく見かけるので、補修すべき。

そもそも道幅が狭いところが多く、路側帯に入らなければ車が行きかえないところもあるので、まだまだ子供の通学路には不安を感じる。

ゾーン30が実施されてから転入してきたので、変化としてはわかりませんが、低速で走行する車が多いので歩きやすいなと思っていました。

路面標示は雨天夜間もはっきり見えるのでしょうか？雨天時に見たことが無いので、疑問です。

地元の者は学校等が近いことを知っているのですが、他の地域の方にもよくわかっていいことだと思います。

ロイヤルホームセンターから桜ヶ丘小学校へ上る道中(谷田町1276と1275の間)坂を上る車と下る車でいつも怒号が飛び交っている。道が狭い上、見通しも悪く、通学する小学生も危ない目に遭っている。ここは道を拡張する(1276の後ろに道を作る)計画が相当以前からあるにも関わらず、一向に着手しないことに地域住民は日々、不安を抱いている。ゾーン30を表示するだけの小手先だけのアピールは足りない。あんな交通量のある道で、歩道にちらっと色を付けただけではその内大きな事故につながる。亀岡の事故からもなにも学んでいない。このことは、度々市役所の人に個人的にあの道の危険さを言っている人がいるらしいが、個人レベルの意見では対応できないとの回答が返ってくるの。一日も早く、なんとかしてほしい。

<p>路面にすごく大きく表示があるので、効果があると思いました。</p>
<p>標識が入口だけで区域内では見かけません。認知がされず、意識が広まりません。ゾーンを設けました。一年経ってアンケートしました。その間に何をされましたか？</p>
<p>上記標示1～5(センターライン消去以外の標示)の組み合わせを行うことが効果的と思われます。</p>
<p>近隣の方は、意識しながら運転していますが、近道で通行する方はスピードをゆるめず走っている方が多い。子どもの通学時間・帰宅時間にもよく見かけます。通行する人が意識できるようになるのはまだまだのようですね。</p>
<p>単車が無茶に走る人がいる。</p>
<p>桜ヶ丘、辻町に住んでいるとわかるけど、168号線が結構速度を出す運転が多いので、会社など外部の方がそこから入ってくると、ヒヤッとすることもまだあると思う。</p>
<p>防犯カメラの設置も必要ではないか。児童も多く通る、事故等の検証、通常の道路のあり方を適宜ビデオで確認できる。</p>
<p>ゾーン30表示看板は子どもの多い通学路であるということがわかりにくい。もっと子どものことをアピールした方が良いように思う。</p>
<p>路面標示に気付いたが、自宅が区域内にあることは知らなかった。今回のアンケート地図で初めて知った。</p>
<p>ゾーン30以外のことで朝の一方通行ですが、必ず1、2台(多いときは5台)は侵入してきます。緑色のカラーは子どもたちがはみ出さないように気を付けて登校しているようなのでよかったですと思います。</p>
<p>今まで海外に住んでいましたので、車の往来ははっきりわかりません。ちょっと派手ですが、目に入りやすいマークです。</p>
<p>ゾーン30の認知度が低いと思います(特に小学生のいない世帯)。中学校や高校でも、各家庭へのお手紙を配布すべき。回覧板だけでは不十分。速度30kmの自動車走行は後続車には遅く感じるようで、煽られるようにぴったり後方について走行されることも何度かありました。</p>
<p>バイクの走行が速く感じる。(早朝・夜間)</p>
<p>桜ヶ丘北小ゾーンのところ横断歩道と一時停止線がほしい。</p>
<p>路上駐車されると大変困る。</p>
<p>辻町ファミマの前を通る時に何度も危険な目に遭っています。①朝、ファミマ前の信号が赤になると南からの車がスピードを落とさず、図書館の北側の道を左折してファミマの裏へまわる。②ファミマの前を歩いて、短い横断歩道を渡ってAudi(旧)の前に行こうとすると、北からの車はその横断歩道を走って、歩道を走って、ファミマ駐車場へ突っ込んでくる。③ファミマ前の歩道を歩いていると後ろからゆっくりと車がついてきて駐車場に入っていく。④天理楽器の駐車場にたいへん大きな車がよく駐車して歩道を塞いでいるので車いすの方は通りにくいだろうなと感じます。</p>
<p>路面標示とともに道路に凸部を作ればもっと意識づけができると思う。</p>
<p>桜ヶ丘小学生の登下校時の歩き方、横に広がって歩く、飛び出しが多い、注意してほしい。</p>

最近引っ越してきたので、このような取り組みが行われているのを知りませんでした。勉強になりました。

標示やペイントでは全く効果がない(見に来ればすぐわかる)。谷田小明線は非常に危ない。阪奈道路高架下のトンネルを車が通行できなくすればよいと思う。

路面標示はボロボロになるのでやめた方がいい。

ゾーン30路面表示前に少し凸部分をつけて注意を促す。

子ども達の通学時間帯は速度を守っているのかもしれませんが、昼間や夕方、猛スピードの車もあります。時間制限をしてもよいのでは。

直接、ゾーン30の意見ではありませんが、石川眼科右側の細い道ですが、一方通行になればと思います。車がすれ違うことが難しく、国道168から右折する車があると、一回の信号で通過できないことがあり、信号を渡っている歩行者にも危ないようにいつも感じます。

細い道が多い割に交通量も多いため、いい取組だと思う。

周知されるにつれ、こわい気持ちは少なくなったようには感じます。住居前の道路は坂道の上に保育所、小学校の通学路なので大変よい制度だと思います。

昨年、子どもが生まれより車の交通マナーに敏感になりました。たくさんの方にこれを知ってもらい子どもたちの交通事故をなくしてもらえたらと思います

耐スリップの塗装にできないか

道路標示も大事ですが、1人1人が認識しないと難しい問題だと思います。

(道路標示について)学童の姿の看板に学童注意とゾーン30の情報を加えると、外部から来た人にも直観的に理解してもらえと思う。

