

生駒市内ゾーン 30 整備効果検証

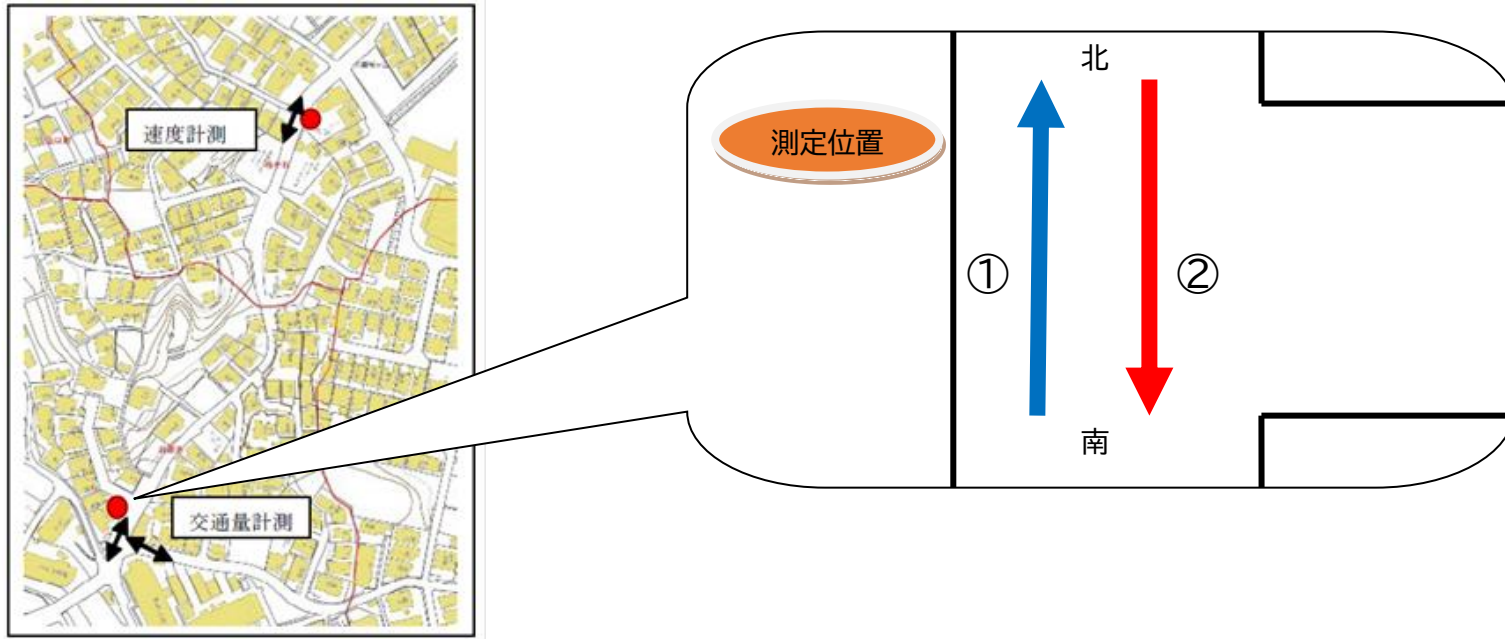
(交通量及び速度調査)

ゾーン 30 桜ヶ丘(H25.11.1 規制開始)

◆検証経過

- H25.8.22 事前交通調査実施
- H26.8.21 事後交通調査実施(1回目)
- H30.3.13 事後交通調査実施(2回目)
- R4.11.21 事後交通調査実施(3回目)

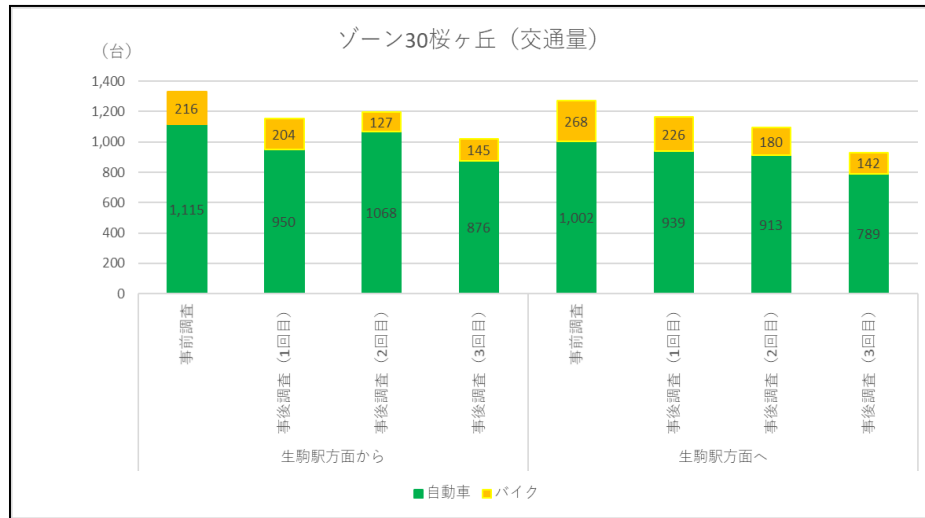
◆測定場所



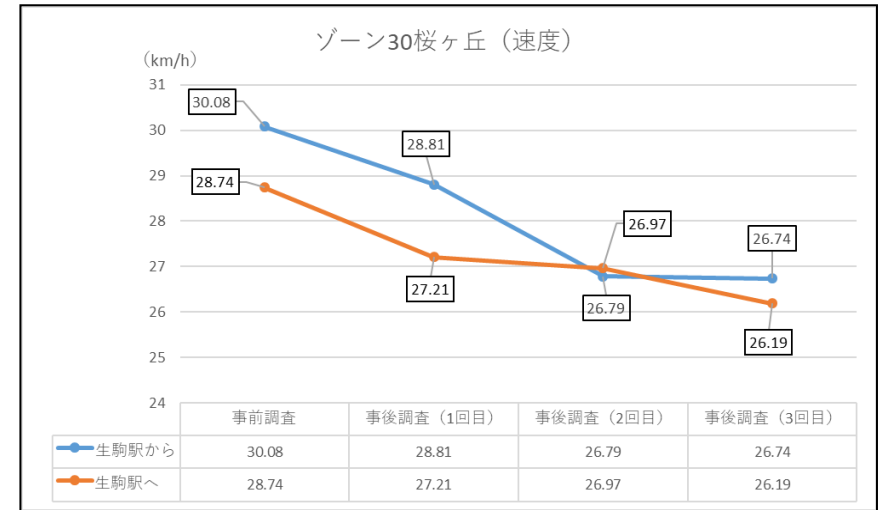
◆結果

30km/h 超え車両台数は方面や時間帯によってばらつきがあるが、整備前に比べ速度は約 10%減、交通量も減少しており一定の効果があった。

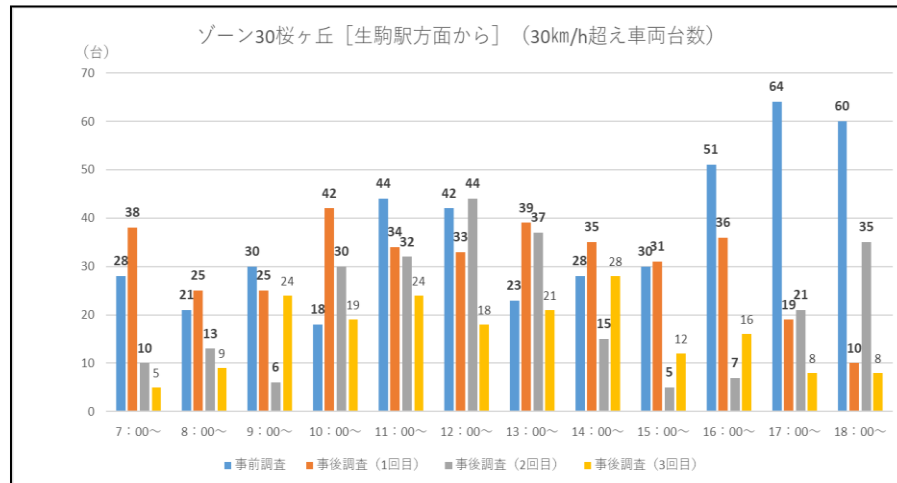
◆交通調査
(交通量)



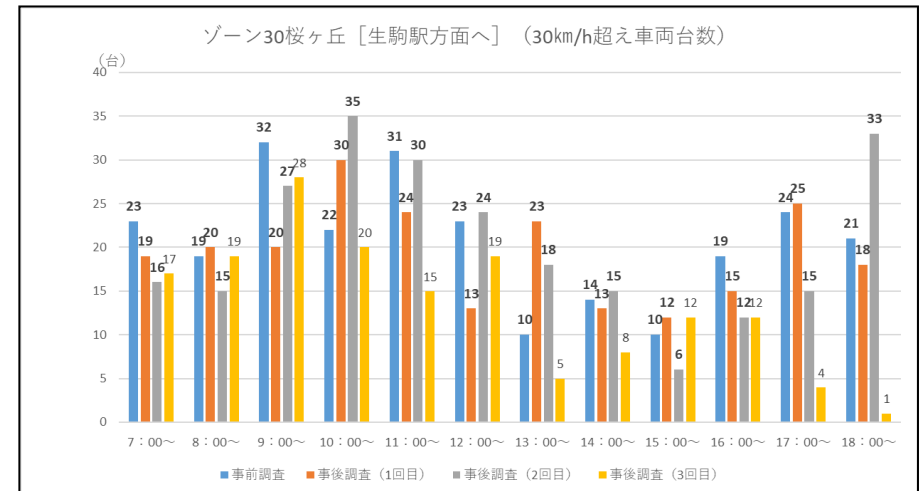
(速度)



(時間帯・方面別 30 km/h超え車両台数)
<生駒駅方面から>



<生駒駅方面へ>

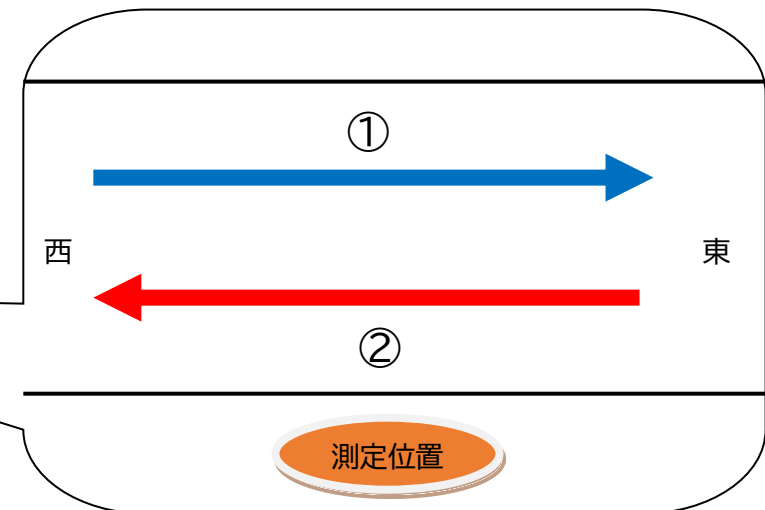
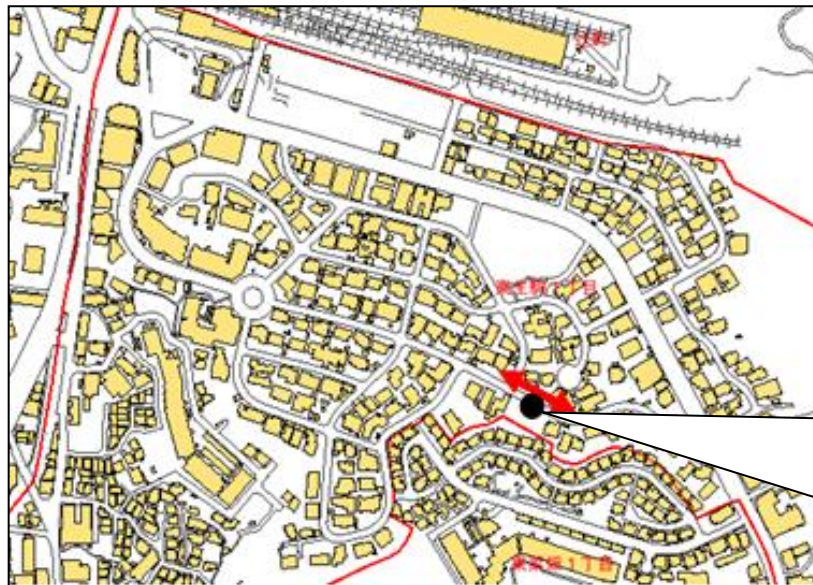


ゾーン 30 東生駒(H27.1.7 規制開始)

◆検証経過

- H26.11.11 事前交通調査実施
- H27.11.17 事後交通調査実施(1回目)
- H30.3.13 事後交通調査実施(2回目)
- R4.11.22 事後交通調査実施(3回目)

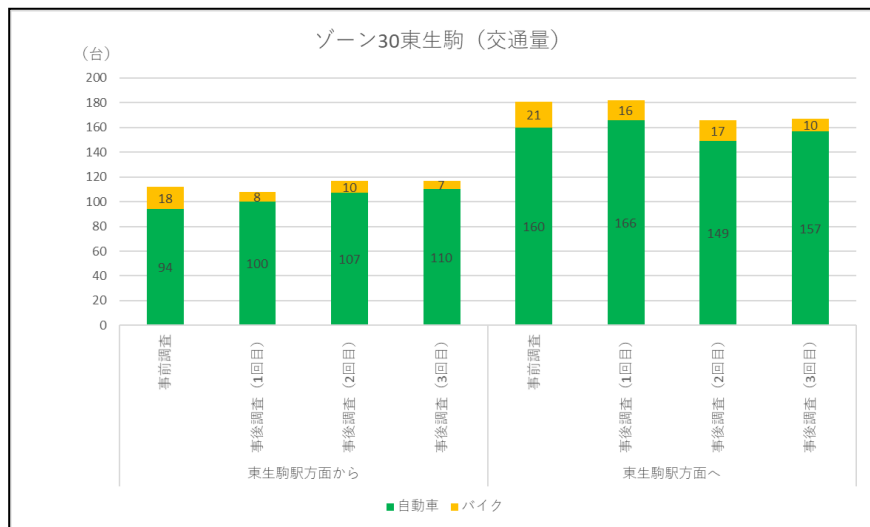
◆測定場所



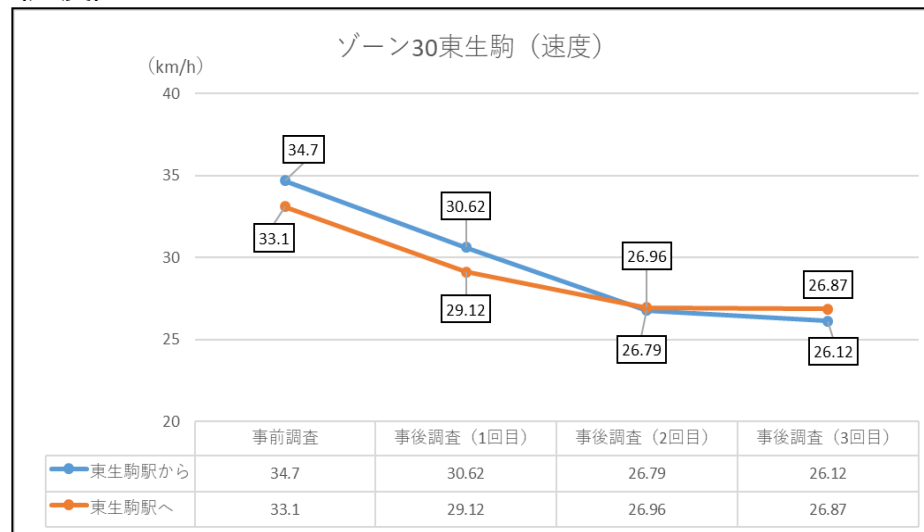
◆結果

交通量及び 30 km/h 超え車両台数は方面や時間帯でばらつきがあるが、整備前に比べ速度は約 20% 減少しており一定の効果があった。

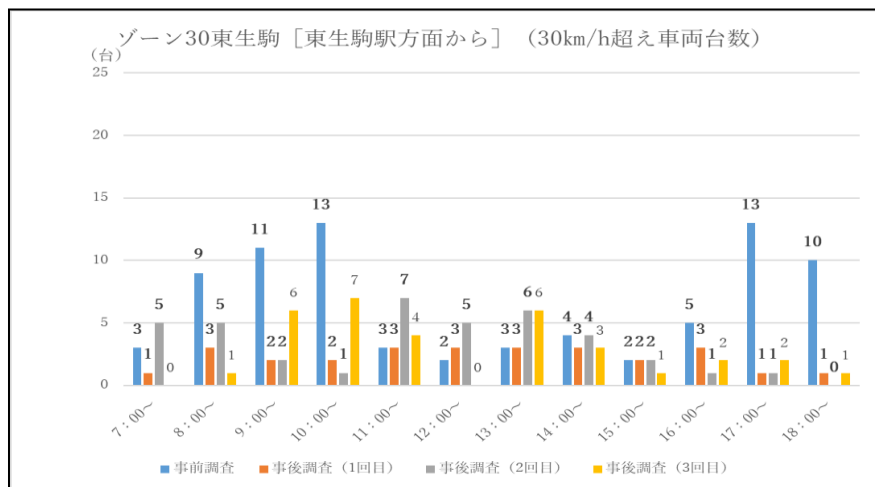
◆交通調査
(交通量)



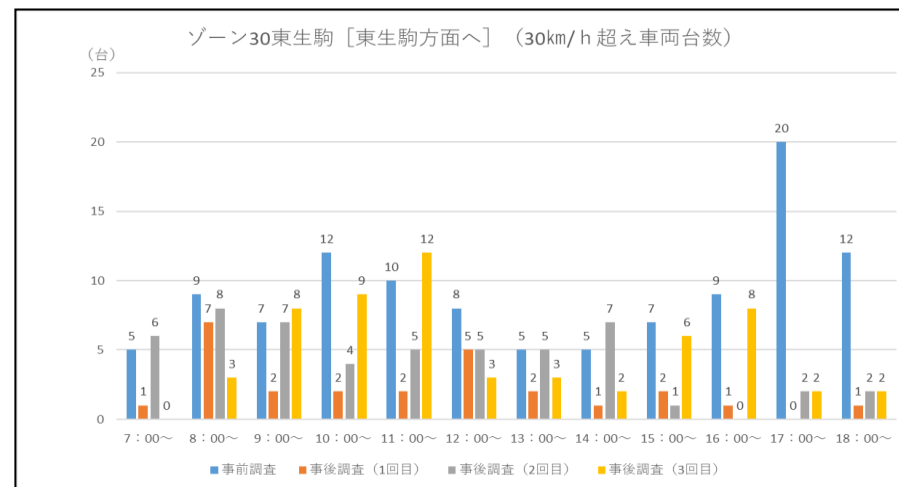
(速度)



(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)
<東生駒方面から>

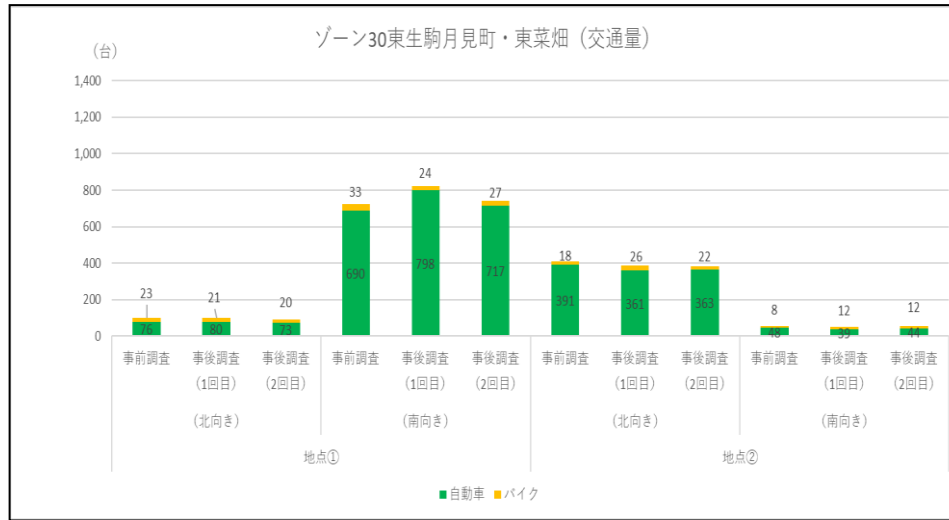


<東生駒方面へ>

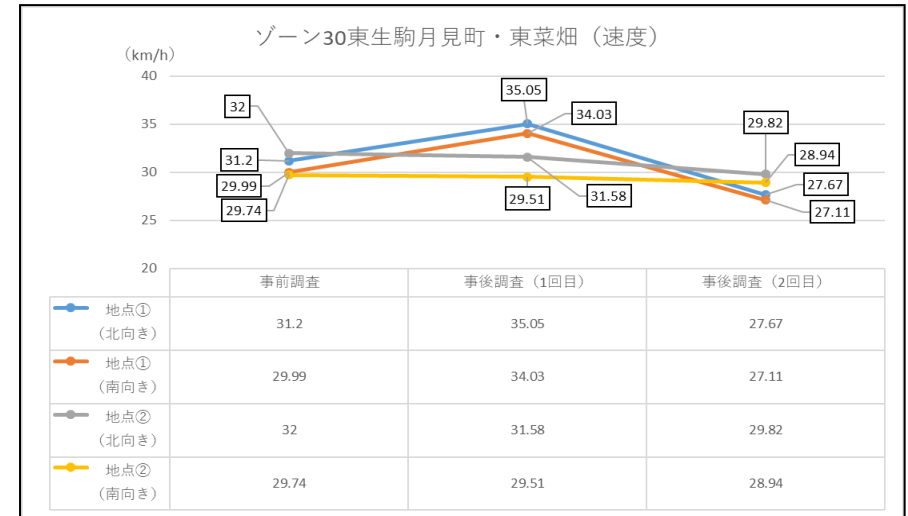


◆交通調査

(交通量)

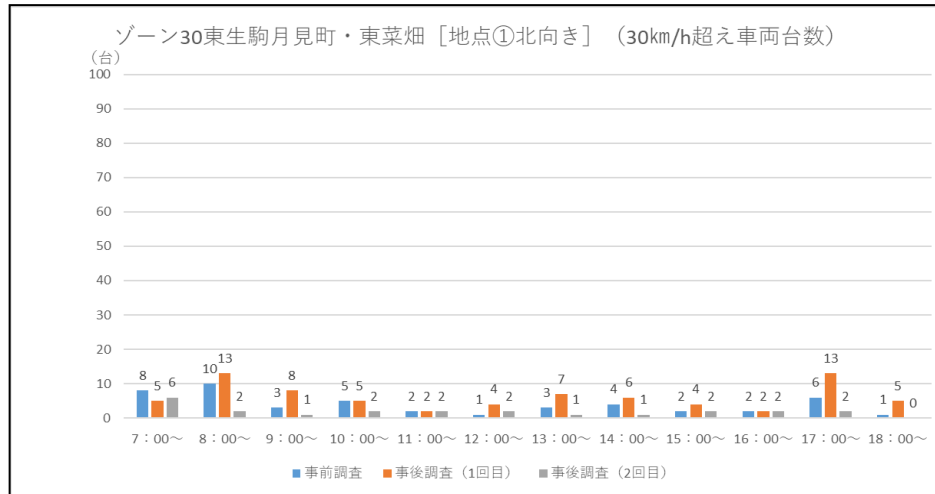


(速度)

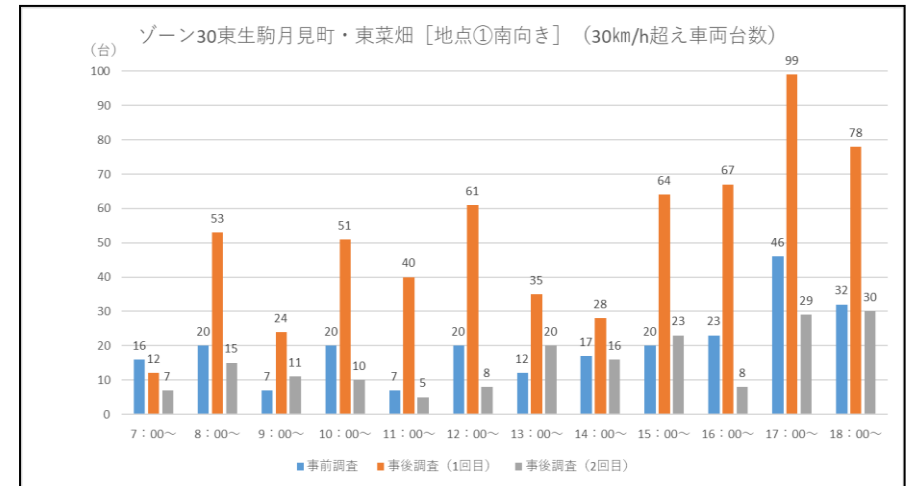


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

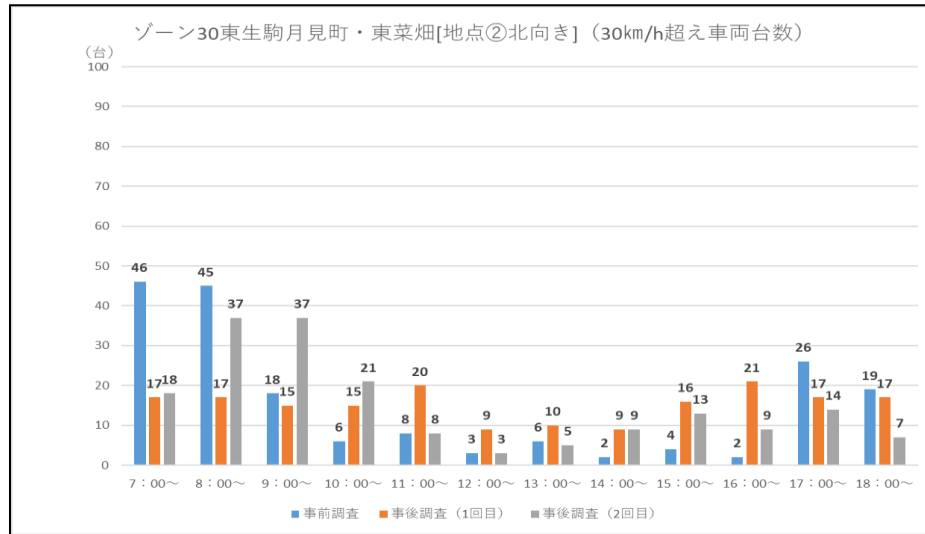
地点①<北向き>



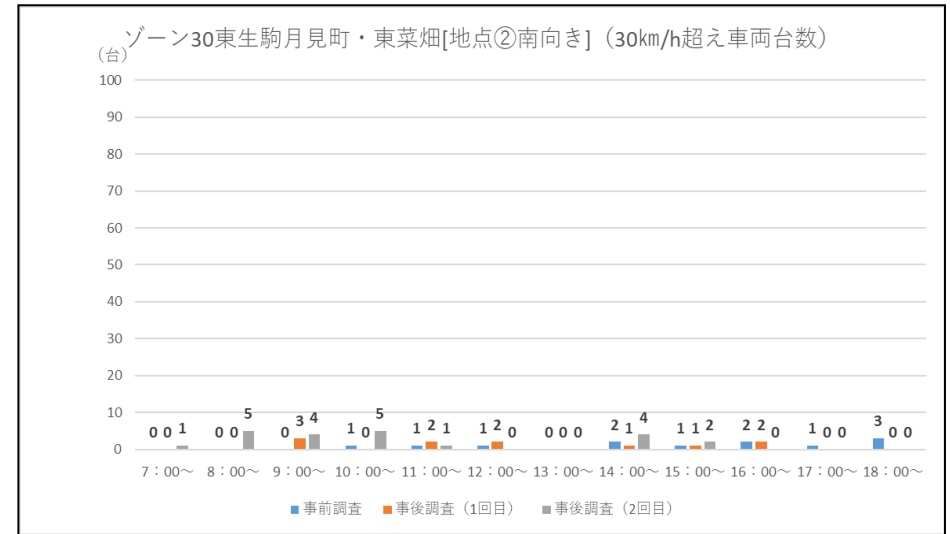
地点①<南向き>



地点②<北向き>



地点②<南向き>

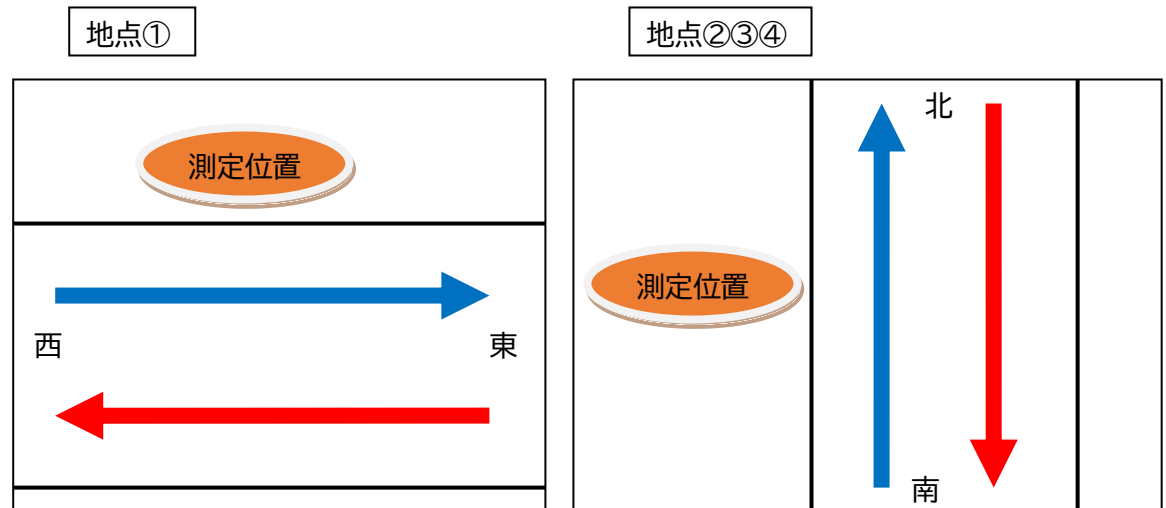


ゾーン 30 東生駒南(H29.10.20 規制開始)

◆検証経過

- H29.1.18 事前交通調査実施
- H31.3.14 事後交通調査実施(1回目)
- R3.11.17 事後交通調査実施(2回目)

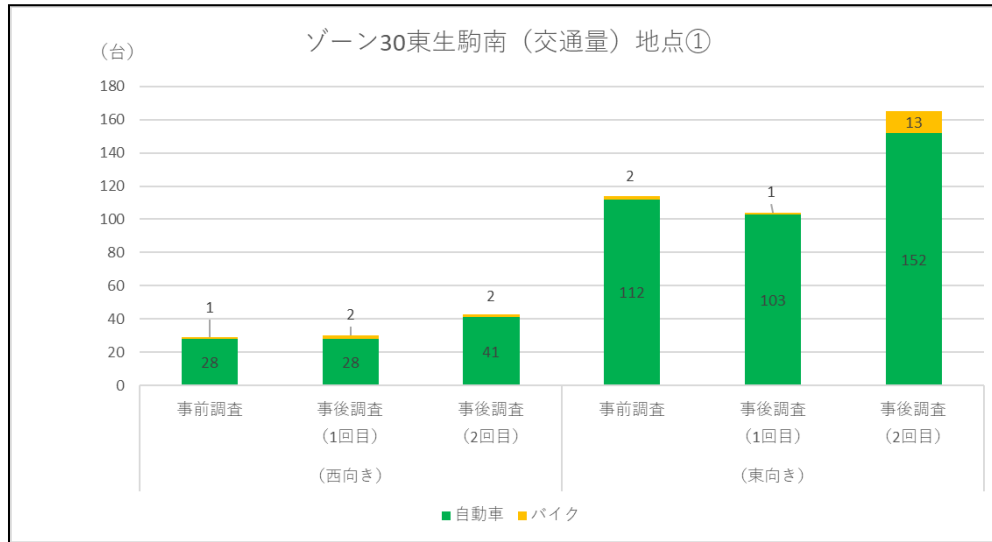
◆測定場所



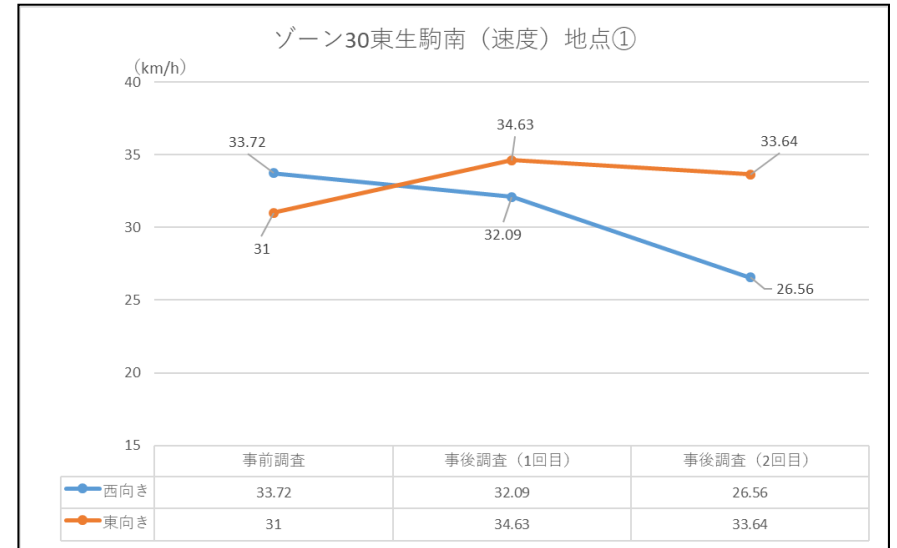
◆結果

交通量及び30km/h 超え車両台数は方向や時間帯等でばらつきがある。また、整備前に比べ速度は場所①で若干増加したが、場所②は約24%減少しており一定の効果があった。

◆交通調査
(交通量)

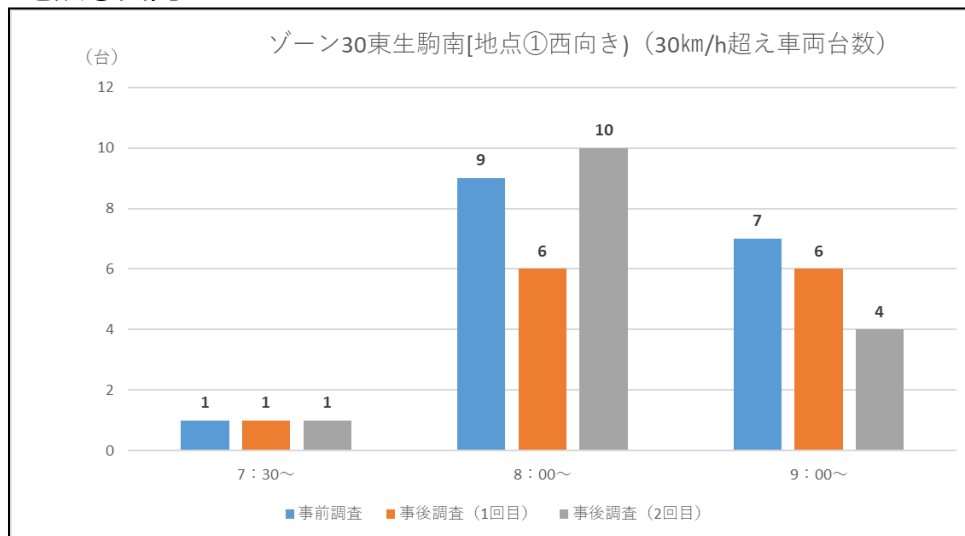


(速度)

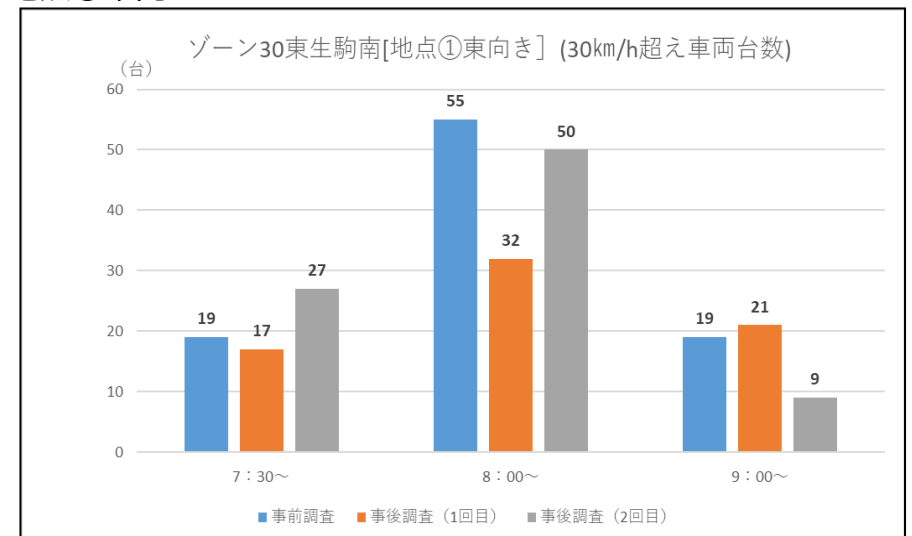


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

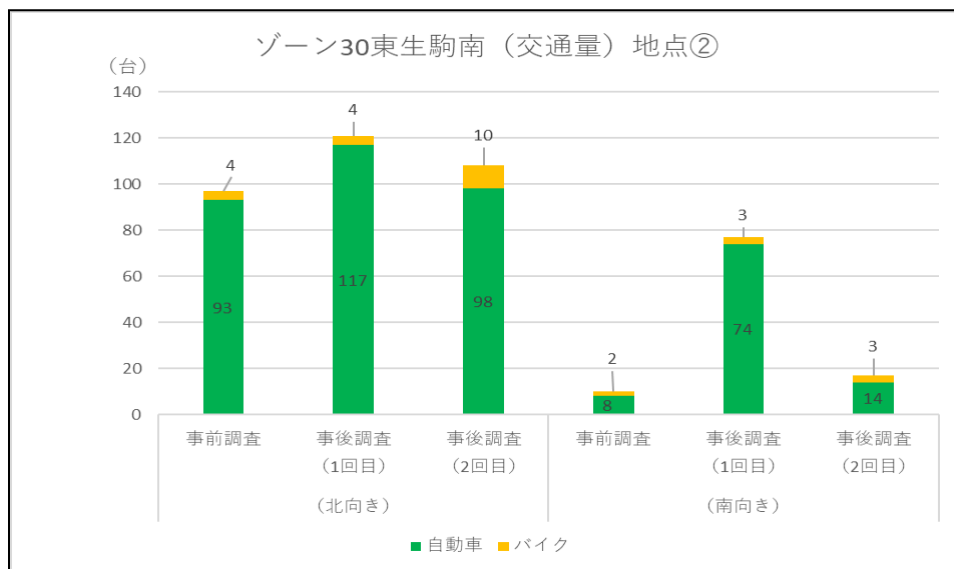
<地点①西向き>



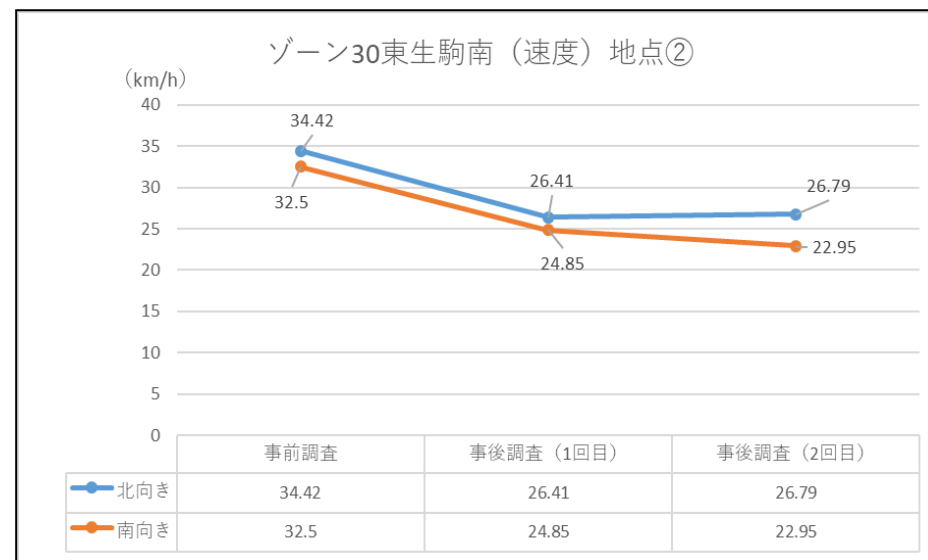
<地点①東向き>



(交通量)

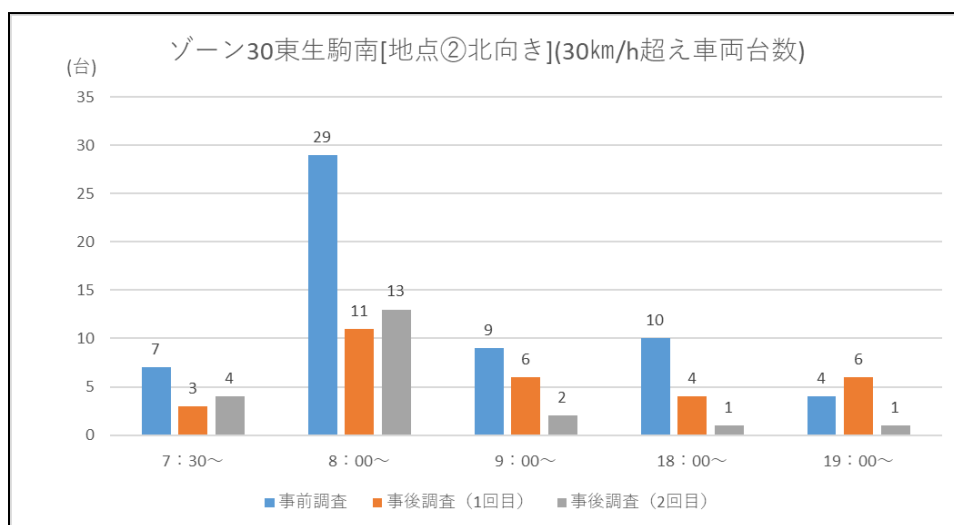


(速度)

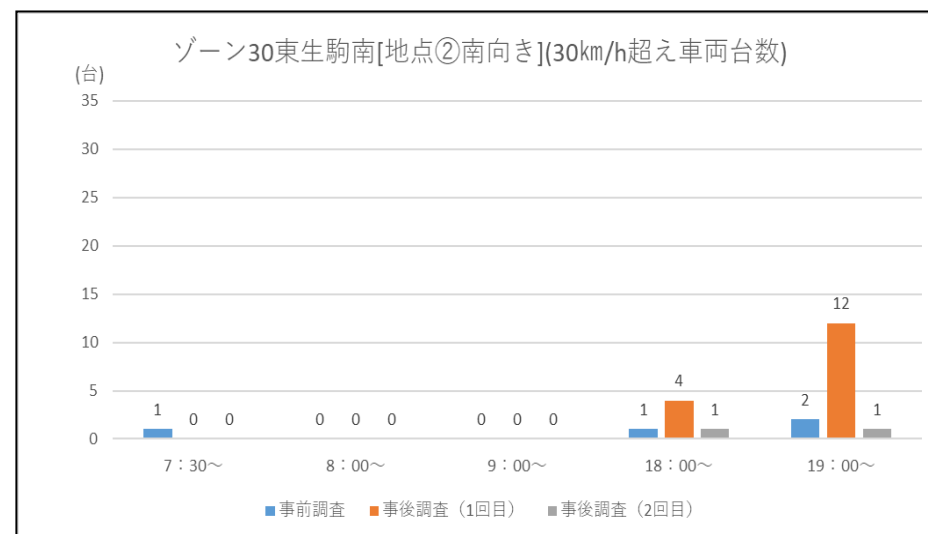


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

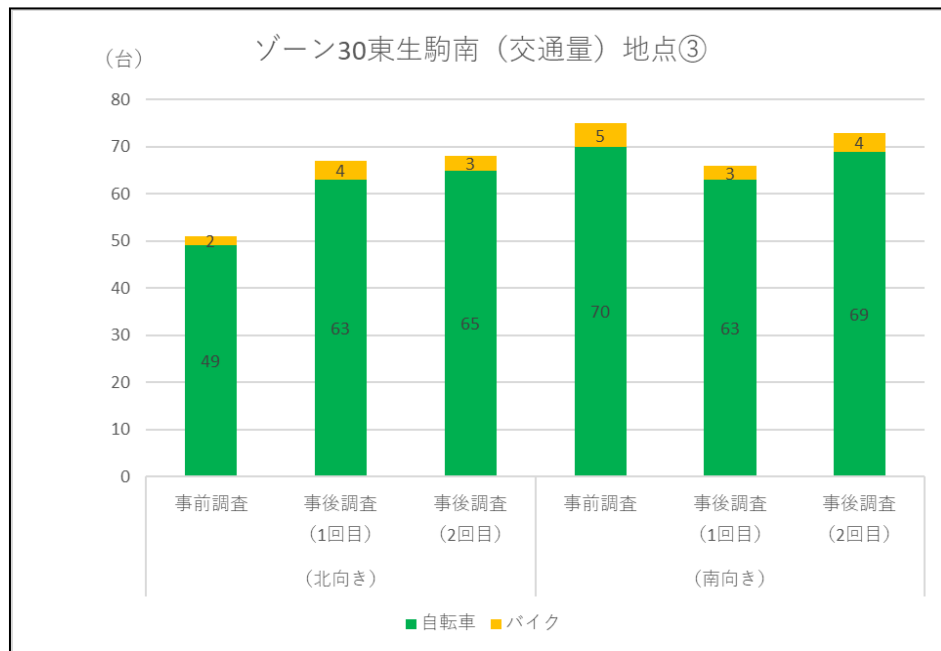
<地点②北向き>



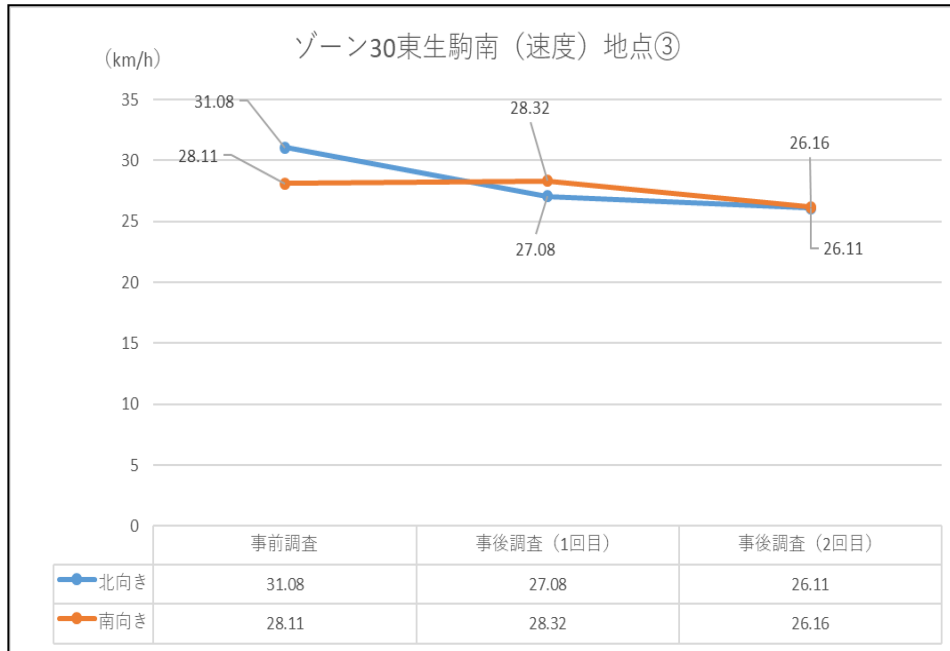
<地点②南向き>



(交通量)

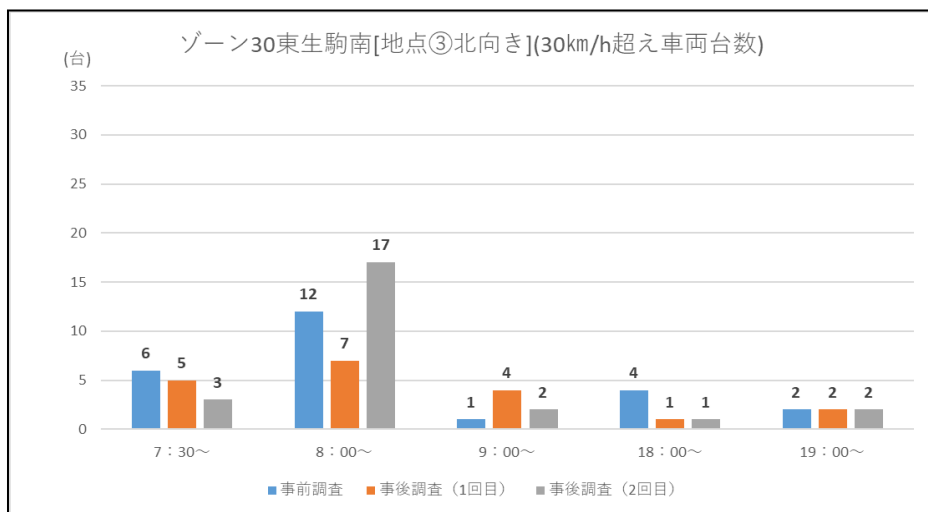


(速度)

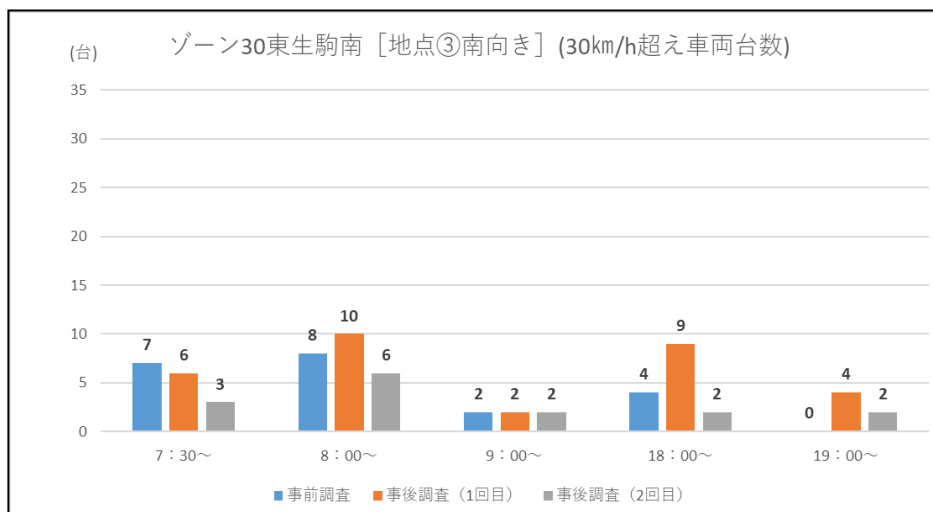


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

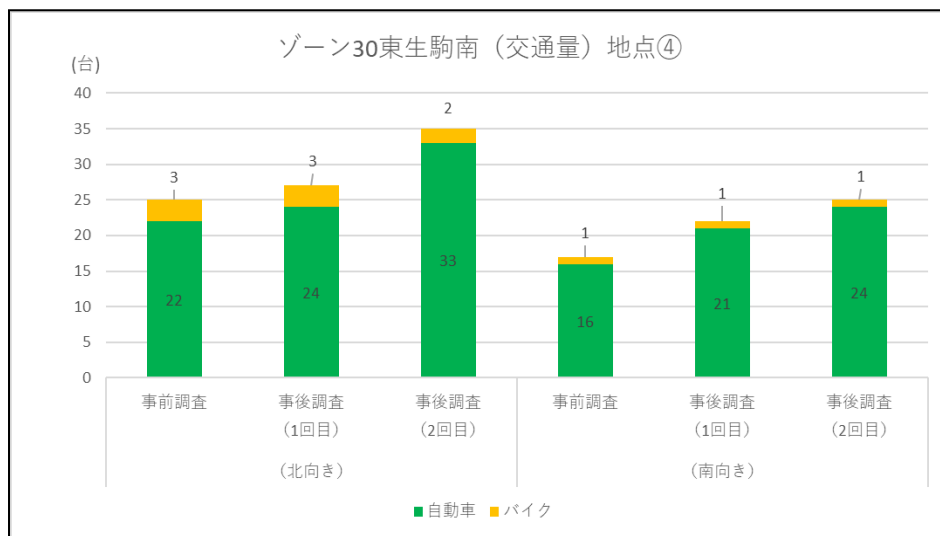
<地点③北向き>



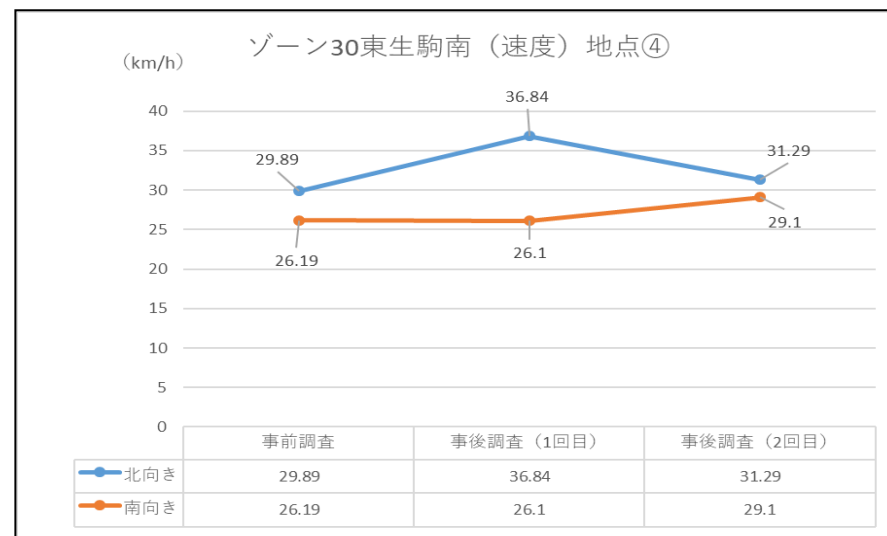
<地点③南向き>



(交通量)

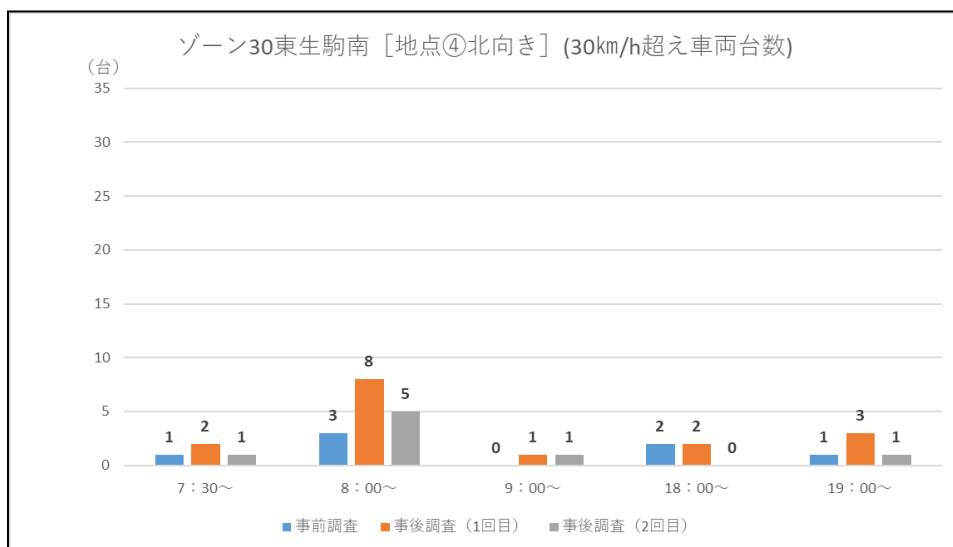


(速度)



(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

<地点④北向き>



<地点④南向き>

